

ICS 03.080.01

A 20

CADA

团 体 标 准

T/CADA XX—XXXX

新能源乘用车二手车鉴定评估技术规范
第 1 部分：纯电动汽车

Technical specifications of identification and assessment for electric
second-hand passenger vehicles

Part 1: Battery electric vehicles

2020-XX-XX 发布

2020-XX-XX 实施

中国汽车流通协会 发布

新能源乘用车二手车鉴定评估技术规范 第1部分：纯电动汽车

前 言

本标准的全部技术内容为推荐性。

本标准按照 GB/T 1.1--2020 给出的规则起草。

本标准由中华人民共和国商务部提出并归口。

本标准负责起草单位：中国汽车流通协会

本标准参与起草单位：北京理工大学、北京交通大学、厦门理工学院、京东数字科技控股有限公司、蓝谷智慧（北京）能源科技有限公司、特来电新能源有限公司、北京华奥汽车服务股份有限公司、北交新源（北京）科技有限公司。

本标准主要起草人：宋双羽、王占国、罗磊、黄彧、洪汉池、刘晓东、王勇、林逊、于琨、陈伟杰、车晓刚、袁庆民、王小飞、李东光、闻达。

引 言

为规范新能源乘用车二手车鉴定评估行为，营造公平、公正的新能源乘用车二手车绿色消费环境，保护消费者合法权益，促进汽车市场健康发展，制定本标准。

本标准在制定过程中，主要针对中国新能源汽车的特点，并参考了国内外二手车鉴定评估有关法规与行业标准的主要思路与方法。

新能源乘用车二手车鉴定评估技术规范 第1部分：纯电动汽车

1 范围

本标准规定了新能源纯电动乘用车二手车鉴定评估的术语和定义、企业要求、作业流程和方法等技术要求。

本标准适用于从事新能源纯电动乘用车二手车鉴定评估的活动。从事其他新能源二手车鉴定评估，以及其他涉及新能源汽车鉴定评估活动可参照执行。

2 规范性引用文件

下列规范所包含的条文，通过在本规范中引用而构成本规范的条文。本规范出版时，所示版本均为有效。所有规范都会被修订，使用本规范的各方应探讨使用下列规范最新版本的可能性。凡是不注明日期的引用文件，其最新版本适用于本规范。

- GB 7258 机动车运行安全技术条件
- GB/T 30323 二手车鉴定评估技术规范
- GB/T 3730.1 汽车和挂车类型的术语和定义
- GB/T 19596 电动汽车术语
- GB/T 32960.3 电动汽车远程服务与管理技术规范 第3部分：通信协议及数据格式

3 术语和定义

GB/T 30323、GB/T 3730.1、GB/T 19596、GB/T 32960.3 中界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1 新能源纯电动二手车 **battery electric second-hand vehicle**

本规范所述新能源纯电动二手车是指从办理完注册登记手续到达国家强制报废标准之前进行交易并转移所有权的新能源纯电动汽车，以下简称新能源二手车。

3.1.1 新能源纯电动车用动力电池 **power battery for battery electric vehicle**

采用燃油发动机以外的能源方式驱动在路面行驶的车辆所使用的用于存储

驱动车辆行驶电能的电池。

3.2 新能源二手车鉴定评估 identification and assessment for battery electric second-hand vehicle

对新能源二手车进行技术状况检测、鉴定，确定某一时点价值的过程。

3.2.1 新能源二手车技术状况鉴定 technical identification for battery electric second-hand vehicle

对新能源二手车技术状况进行缺陷描述、等级评定。

3.2.2 新能源二手车价值评估 value assessment for battery electric second-hand vehicle

根据新能源二手车技术状况鉴定结果和鉴定评估目的，对目标车辆价值进行评估。价值评估方法主要包括现行市价法、重置成本法。

3.2.2.1 现行市价法 current market price method

根据车辆技术状况按照市场现行价格计算出被评估车辆价值的方法。

3.2.2.2 重置成本法 replacement cost method

按照相同车型市场现行价格重新购置一个全新状态的评估对象，用所需的全部成本减去评估对象的实体性、功能性和经济性陈旧贬值后的差额，以其作为评估对象现时价值的方法。

3.3 新能源二手车鉴定评估机构 identification and assessment agency for battery electric second-hand vehicle

从事新能源二手车鉴定评估经营活动的第三方服务机构。

3.3.1 新能源二手车（纯电动）鉴定评估师 battery electric second-hand vehicle appraiser

依法取得中国汽车流通协会颁发的新能源二手车（纯电动）鉴定评估师岗位技能证书。

3.4 荷电状态 stage-of-charge; SOC

当前蓄电池中按照规定放电条件可以释放的容量占可用容量的百分比。

4 新能源二手车鉴定评估机构条件要求

4.1 场地要求

经营面积不少于 200m²。

4.2 人员要求

4.2.1 作业人员应持有特种作业操作证（电工作业），具备电池基本常识及评估设备操作能力。

4.2.2 作业人员应经过中国汽车流通协会组织的新能源二手车（纯电动）培训并考核通过或具有中国汽车流通协会颁发的新能源二手车（纯电动）鉴定评估师岗位技能证书。

4.3 设备设施要求

4.3.1 具备汽车举升设备；

4.3.2 具备电脑解码器（整车诊断仪）、制动液含水量检测仪、冷却液冰点检测仪、全自动电子车身检测仪或者车辆结构尺寸检测工具或设备；

4.3.3 具备车辆外观缺陷测量工具、漆膜厚度仪、轮胎气压表、轮胎花纹深度尺、红外线测温仪；

4.3.4 具备强光手电筒或者照明工具、照相机、螺丝刀、扳手等常用操作工具；

4.3.5 具备绝缘手套、护目镜、绝缘鞋等个人安全防护设备；

4.3.6 具备电动汽车充电设备，能够完成充电电量计量/充电容量计量；

4.3.7 宜具备具有充放电功能的动力蓄电池状态评估设备，能够检测电池状态参数（电池电压、电流、内阻等）评估动力蓄电池的实际容量/实际电量及电池管理系统功能。

4.4 其他

4.4.1 具备电脑等办公设施。

4.4.2 具备符合国家有关规定的消防设施。

5 新能源二手车鉴定评估程序

5.1 新能源二手车鉴定评估作业流程

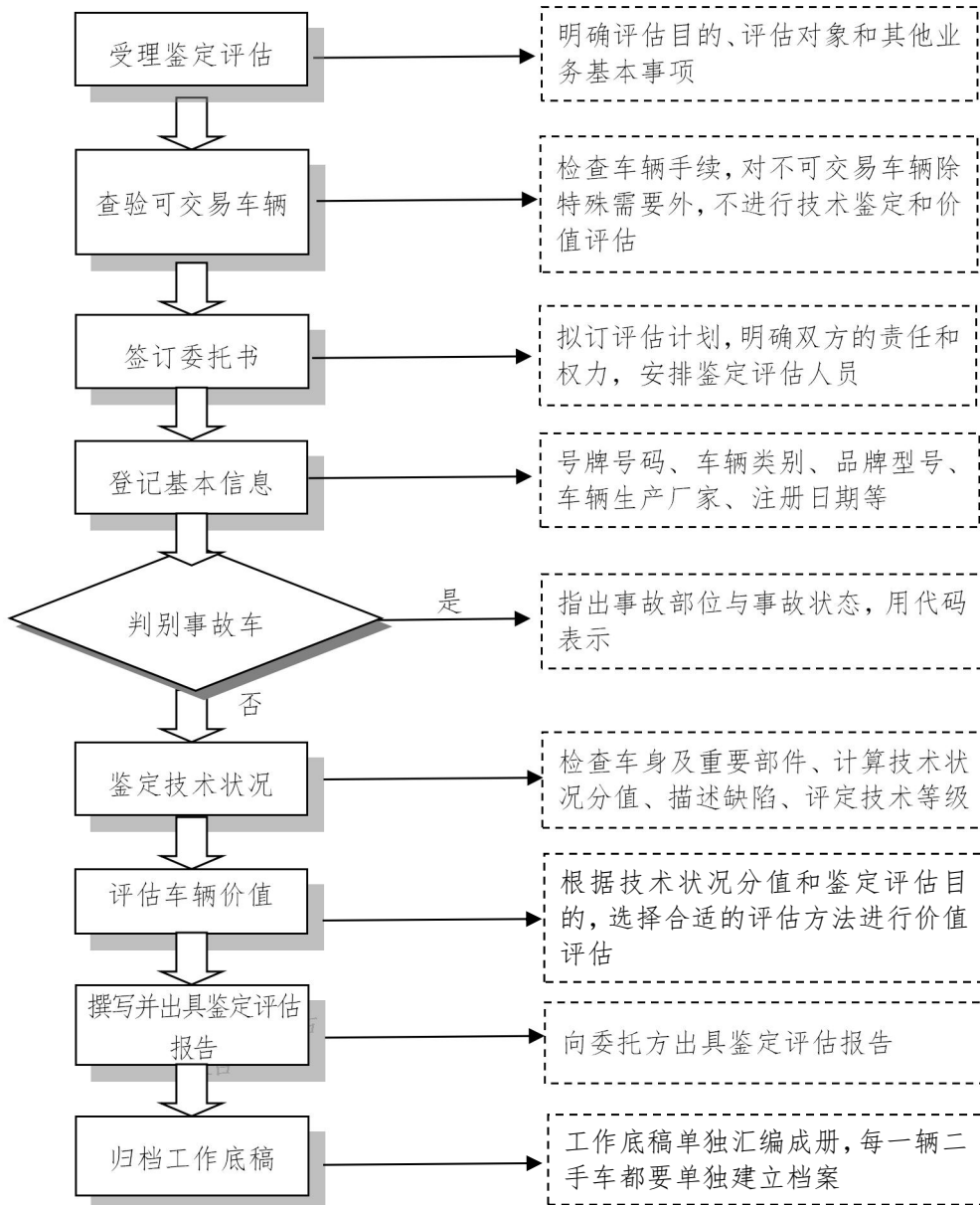


图1 新能源二手车鉴定评估作业流程

二手车鉴定评估机构开展新能源二手车鉴定评估经营活动按图1流程作业，并按照附录A填写《新能源二手车鉴定评估作业表》。二手车经销、拍卖、经纪等企业开展业务涉及新能源二手车鉴定评估活动的，参照图1有关内容和顺序作业，即查验可交易车辆——登记基本信息——判别事故车——鉴定技术状况，并按照附录B填写《新能源二手车技术状况表》。

5.2 受理鉴定评估

了解委托方及其车辆的基本情况，明确委托方要求，主要包括委托方要求的评估目的、评估基准日、期望完成评估的时间等。

5.2.1 查验机动车登记证书、机动车行驶证、有效机动车安全技术检验合格标志、车辆购置税完税证明、车船使用税缴付凭证、车辆保险单等法定证明、凭证是否齐全，并按照表 1 检查所列项目是否全部判定为“Y”。

表 1 可交易车辆判别表

序号	检查项目	判别
1	未达到国家强制报废标准	Y 是 N 否
2	未处于抵押期间或海关监管期间的车辆	Y 是 N 否
3	未处于人民法院、检察院、行政执法等部门依法查封、扣押期间的车辆	Y 是 N 否
4	未确定为盗窃、抢劫、诈骗等违法犯罪手段获得的车辆	Y 是 N 否
5	发动机号（电动机号）与机动车登记证书的登记号码一致，且无凿改痕迹	Y 是 N 否
6	车辆识别代号（VIN 码）或车架号码与机动车登记证书的登记号码一致，且无凿改痕迹	Y 是 N 否
7	未确定为走私、非法拼组装车辆	Y 是 N 否
8	未确定为法律法规禁止经营的车辆	Y 是 N 否

5.2.2 如发现上述法定证明、凭证不全、或表 1 检查项目任何一项判别为“N”的车辆，应告知委托方，不需继续进行技术鉴定和价值评估（司法机关委托等特殊要求的除外）。

5.2.3 发现法定证明、凭证不全，或者表 1 中第 1 项、4 项至 8 项任意一项判断为“N”的车辆应及时报告公安机关等执法部门。

5.3 签订委托书

对相关证照齐全、表 1 检查项目全部判别为“Y”的，或者司法机关委托等特殊要求的车辆，并按照附录 C 填写《新能源二手车鉴定评估委托书》。

5.4 登记基本信息

5.4.1 登记车辆使用性质信息，明确营运与非营运车辆；

5.4.2 登记车辆基本情况信息，包括车辆类别、品牌型号、号牌号码、车辆生产厂家、注册日期、发证日期、表征行驶里程、动力性质等。如果表征行驶里程如与实际车况明显不符，应在《新能源二手车鉴定评估报告》或《新能源二手车技术状况表》有关技术缺陷描述时予以注明。

5.5 判别事故车

5.5.1 参照图 2 所示车体部位，按照表 2 要求检查车辆外观，判别车辆是否发生过碰撞、水泡、火烧，确定车体结构是完好无损或者有事故痕迹。

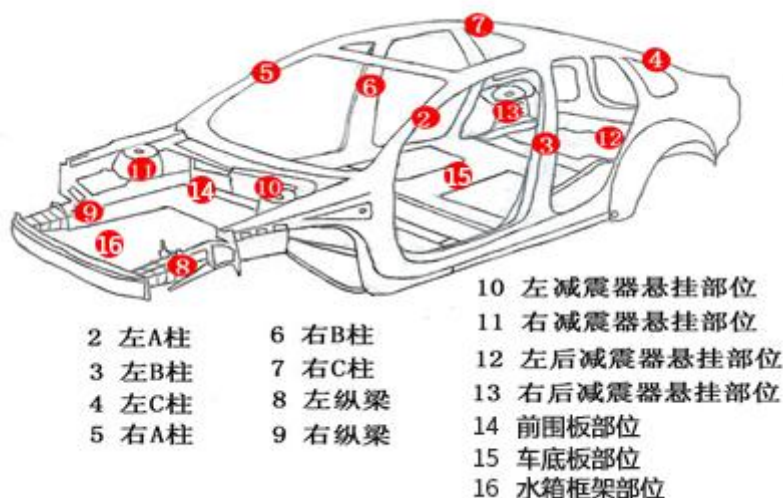


图 2 车体结构示意图

5.5.2 使用漆膜厚度仪对车体覆盖件表面进行检测；使用全自动电子车身检测仪、车辆结构尺寸测量工具或设备对车体结构部件或车体左右对称性进行检测。

5.5.3 根据表 2、表 3 对车体状态进行缺陷描述。即：序号（车身部位）+ 状态。例：2BX，即：左 A 柱有变形痕迹。

5.5.4 当表 2 中任何一个检查项目存在表 3 中对应的缺陷时，则该车为事故车。

5.5.5 事故车的车辆技术鉴定和价值评估不在本规范的范围之内。

表 2 车体部位代码表

序号	检查项目或车体部位	序号	检查项目或车体部位
1	车体左右对称性	10	左前减振器悬挂部位
2	左 A 柱	11	右前减振器悬挂部位
3	左 B 柱	12	左后减振器悬挂部位
4	左 C 柱	13	右后减振器悬挂部位

5	右 A 柱	14	前围板部位
6	右 B 柱	15	车底板部位
7	右 C 柱	16	水箱框架部位（非拆卸式）
8	左前纵梁	17	其他（只描述缺陷，不扣分）
9	右前纵梁		

表 3 车辆缺陷状态描述对应表

代表字母	BX	NQ	GH	SH	ZZ
缺陷描述	变形	扭曲	更换	烧焊	褶皱

5.6 鉴定车辆技术状况

5.6.1 按照车身、驾驶舱、电控及仪表、路试、底盘、电池系统、电机及电控等项目顺序检查车辆技术状况。

5.6.2 根据检查结果确定车辆技术状况的分值。总分为各个鉴定项目分值累加，即鉴定总分=Σ项目分值，满分 100 分。

5.6.3 根据鉴定分值，按照表 4 确定车辆对应的技术等级。

表 4 车辆技术状况等级分值对应表

技术状况等级	分值区间
一级	鉴定总分≥90
二级	60≤鉴定总分<90
三级	20≤鉴定总分<60
四级	鉴定总分<20
五级	事故车=0

5.7 评估车辆价值

5.7.1 根据车辆技术状况分值和技术等级，以及鉴定评估目的，选择评估方法，并对车辆价值进行评估。

5.7.2 评估方法选用原则：一般情况下，推荐选用现行市价法；在无参照物、无法使用现行市价法的情况下，选用重置成本法。

5.7.3 现行市价法的运用方法：评估价值为相同车型、配置和相同技术状况鉴定检测分值的车辆近期的交易价格；如无参照，可从本区域本月内的交易记录中调取相同车型、相近分值，或从相邻区域的成交记录中调取相同车型、相近分

值的成交价格，并结合车辆技术状况鉴定分值加以修正。

5.7.4 当无任何参照物车辆时，使用重置成本法计算车辆价值

$$\text{车辆评估价值} = \text{更新重置成本} \times \text{综合成新率}$$

5.7.4.1 更新重置成本为在评估基准日购买一辆与被评估车辆车型、配置完全相同的新车并处于在用状况所花费的全部成本。

5.7.4.2 综合成新率由年限成新率与技术鉴定成新率组成，即：

$$\text{综合成新率} = \text{年限成新率} \times \alpha + \text{技术鉴定成新率} \times \beta$$

其中，年限成新率 = 预计车辆剩余使用年限/车辆使用年限（乘用车使用年15年，超过15年的按实际年限计算；有年限规定的车辆、营运车辆按实际要求计算）；技术鉴定成新率=车辆技术状况分值/100； α 、 β 分别为年限鉴定成新率与技术成新率权重系数，由评估人员根据市场行情、电池剩余质保、是否可以更换电池等因素确定，且 $\alpha + \beta = 1$ 。

5.7.5 在同款车型停产，更新重置成本难以计算的情况下，应选取型号、配置最接近的新车，并单独计算电池的价值，以此计算重置成本。

5.8 撰写及出具鉴定评估报告

5.8.1 根据车辆技术状况鉴定等级和价值评估结果等情况，按照附录D要求撰写《新能源二手车鉴定评估报告》，做到内容完整、客观、准确，书写工整。

5.8.2 按委托书要求及时向客户出具《新能源二手车鉴定评估报告》，并由鉴定评估师与复核人签章、鉴定评估机构加盖公章。

5.9 归档工作底稿

将《新能源二手车鉴定评估报告》及其附件与工作底稿独立汇编成册，存档备查，每一辆二手车都要单独建立档案。档案保存一般不低于5年；鉴定评估目的涉及财产纠纷的，其档案至少应当保存10年；法律法规另有规定的，从其规定。

6 新能源二手车技术状况鉴定要求

6.1 车身外观

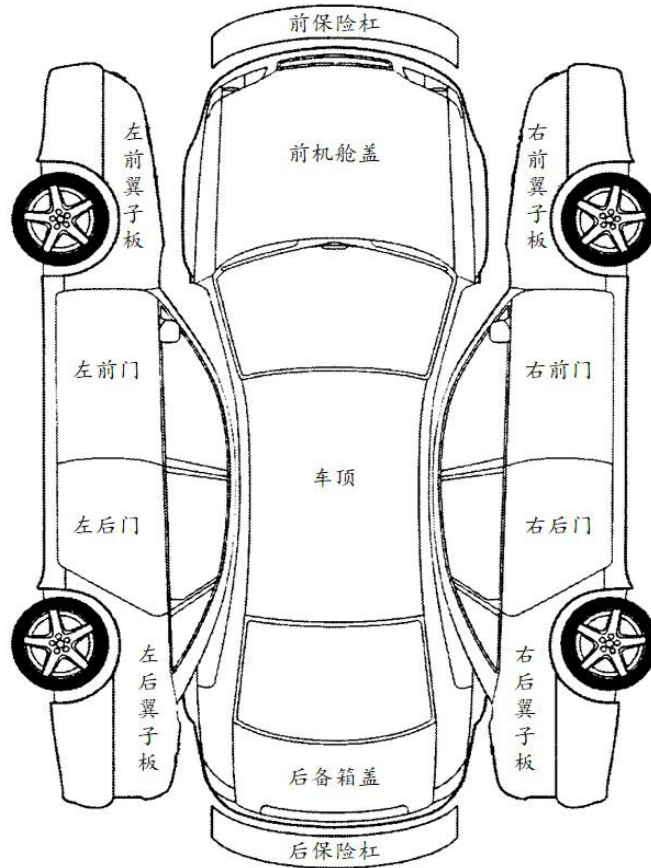


图3 车身外观展开示意图

6.1.1 车身外观部位及对应序号见图3和表5的标示。参照图3标示，按照表5和表6要求检查序号18~106共89个项目，程度为1的扣0.5分，每增加一个程度加扣0.5分。共计15分，扣完为止。轮胎部分需高于程度4的标准，不符合标准时扣1分。

6.1.2 使用全自动电子车身检测仪、车辆外观缺陷测量工具或者漆膜厚度仪结合目测法对车身外观进行检测。

6.1.3 根据表5、表6描述缺陷，车身外观项目的转义描述为：序号（车身部位）+ 状态 + 程度。

表5 车身外观检查项目表

序号	外观部位	序号	外观部位
18	车顶	63	左后车门铰链
19	车顶密封条	64	右后车门铰链
20	天窗	65	左前减振器支撑座
21	左侧底大边	66	右前减振器支撑座
22	右侧底大边	67	左后减振器支撑座
23	左 A 柱	68	右后减振器支撑座
24	右 A 柱	69	前风窗玻璃
25	左 B 柱	70	后风窗玻璃
26	右 B 柱	71	前风窗玻璃密封条
27	左 C 柱	72	后风窗玻璃密封条
28	右 C 柱	73	前雨刷片
29	左前翼子板	74	后雨刷片
30	右前翼子板	75	前雨刷器摆臂
31	左后翼子板	76	后雨刷器摆臂
32	右后翼子板	77	前保险杠
33	左前翼子板内衬	78	后保险杠
34	右前翼子板内衬	79	车标
35	左后翼子板内衬	80	前机舱盖
36	右后翼子板内衬	81	前机舱盖锁止开关
37	左前车门	82	前机舱盖铰链
38	右前车门	83	前机舱盖密封条
39	左后车门	84	前机舱盖支撑杆
40	右后车门	85	行李箱盖
41	左前车窗玻璃	86	行李箱盖铰链
42	右前车窗玻璃	87	行李箱密封条
43	左后车窗玻璃	88	行李箱锁
44	右后车窗玻璃	89	行李箱外拉手
45	左前门锁	90	左后视镜
46	右前门锁	91	右后视镜
47	左后门锁	92	左前轮毂
48	右后门锁	93	右前轮毂
49	左前车门密封条	94	左后轮毂
50	右前车门密封条	95	右后轮毂
51	左后车门密封条	96	左前轮毂罩
52	右后车门密封条	97	右前轮毂罩
53	左前车窗玻璃密封条	98	左后轮毂罩
54	右前车窗玻璃密封条	99	右后轮毂罩
55	左后车窗玻璃密封条	100	左前轮胎
56	右后车窗玻璃密封条	101	右前轮胎
57	左前车门外拉手	102	左后轮胎

58	右前车门外拉手	103	右后轮胎
59	左后车门外拉手	104	备胎支架
60	右后车门外拉手	105	充电接口及护盖
61	左前车门铰链	106	其他（只描述缺陷，不扣分）
62	右前车门铰链		

表 6 车身外观状态描述对应表

代表字母	HH	BX	XS	LW	AX	XF
缺陷描述	划痕	变形	锈蚀	裂纹	凹陷	修复痕迹

程度：1——面积 $\leq 100\text{ mm} \times 100\text{ mm}$ ；
 2—— $100\text{ mm} \times 100\text{ mm} < \text{面积} \leq 200\text{ mm} \times 300\text{ mm}$ ；
 3——面积 $> 200\text{ mm} \times 300\text{ mm}$ ；
 4——轮胎纵向花纹深度 $< 1.6\text{ mm}$ 。

6.2 电池系统

6.2.1 采用目视方法对电池系统进行外观检查，并确认动力电池系统基本数据（电池厂家、型号、额定电压、额定容量/能量）与原汽车生产厂家数据相一致；评估前需检查车辆充电功能，确保可正常进行交流、直流充电；

6.2.2 采用电脑解码器（整车诊断仪）读取电池系统数据，进行电池系统基本性能检查，无电池系统的电压、温度、绝缘等故障报警；

6.2.3 采用电量评估法测量动力电池系统可充入电量，或者采用容量评估法测量动力电池系统实际容量，并确认电池管理系统功能，实现电池系统评估；

6.2.4 依据车辆使用者出具的经过认定的或者车辆生产厂家、第三方监控平台提供的历史数据，从驾驶行为、充电行为和环境因素等方面进行电池系统辅助评估；

6.2.5 在评估过程中还需考虑电池系统质保年限、质保里程等相关因素。

6.2.6 评定方法

电池系统共计 30 分，其中外观检查 5 分，综合性能评价 20 分，电池质保评价 5 分。

6.2.6.1 外观检查

按表 7 要求检查序号 107~118 共 12 个项目，选择 A 不扣分，其中 107~111 项选择 C 扣 5 分，112~117 项选择 C 扣 1 分，共计 5 分，扣完为止。

表 7 电池系统外观检查项目表

序号	检查项目	A	C
107	电池铭牌与出厂的基本数据一致	是	否
108	无起火痕迹	是	否
109	无腐蚀痕迹	是	否
110	无浸水痕迹	是	否
111	电池箱是原厂配件	是	否
112	电池箱固定件无松动、破损	是	否
113	电池冷却系统无渗漏、损坏	是	否
114	电池系统插接件无异常(松动、脱落、变形、腐蚀)	是	否
115	直流充电插座无异常(松动、脱落、变形、腐蚀)	是	否
116	交流充电插座无异常(松动、脱落、变形、腐蚀)	是	否
117	电池高低压线束及防护无破损腐蚀	是	否
118	其他（只描述缺陷，不扣分）		

6.2.6.2 综合性能评价

综合性能评价包括电池当前电量（容量）状态及历史行为评估两部分，即：

性能综合评价值 $R = \text{电量（容量）可用状态} \times \text{历史使用影响因素系数}$

（1）电量（容量）可用状态

电量（容量）可用状态计算公式为：

电量可用状态： $E_S = (E_c - E_{end}) / (E_r - E_{end})$ ；

如果 $E_c \geq E_r$ 时 $E_S = 1$ ， $E_c \leq E_{end}$ 时 $E_S = 0$ ；

容量可用状态： $C_S = (C_c - C_{end}) / (C_r - C_{end})$ ；

如果 $C_c \geq C_r$ 时 $C_S = 1$ ， $C_c \leq C_{end}$ 时 $C_S = 0$ ；

其中：

实际电量（容量）（ E_c （ C_c ））：实际测试电量（容量）或通过历史数据估算值；

额定电量（容量）（ E_r （ C_r ））：新车公告的电量（容量）；

电池寿命终止电量（容量）（ E_{end} （ C_{end} ））：达到电池寿命终止的电量（容量），按国家标准或厂家电池质保的电量（容量）。

表 8 电量（容量）可用状态评分表

序号	检查项目	分值
119	电量（容量）可用状态（ E_S/C_S ）	

1) 实际电量 E_c 测量方法

在室温（25℃±5℃）下按照以下顺序进行充电测试：

①将动力蓄电池系统调整至车辆所能达到的最低 SOC；

②将动力蓄电池系统充电至满电状态，记录充入的电量 E；

③如采用交流充电时，计算充入实际电量需考虑车载充电机的转换效率，实际电量 E_c 的计算公式为：

$$E_c = E \times \text{车载充电机的转换效率}$$

2) 实际容量 C_c 测量方法

在室温（25℃±5℃）下按照以下顺序进行充放电测试：

①放电：将动力蓄电池系统调整至车辆所能达到的最低 SOC；或者使用放电设备以 1C 或按照制造商推荐的放电机制至制造商规定的放电截止条件，静置 30 分钟；

②充电：使用充电设备以 1C 充电至制造商规定的充电截止条件或按照制造商推荐的充电机制充满电，充电电量为 C_c 。

3) 基于历史数据的电量（ E_c ）、容量（ C_c ）估算法

评估机构优选实际测量方法，如果实际测量存在难度，可委托有相关技术能力和资质的第三方机构进行测量或者采用估算方法得到 E_c 或 C_c 。评估机构如果采用历史数据进行电量、容量估算时，应取得车辆所有者授权，并在报告上注明数据来源、数据周期、评估方法、估算结果、估算结果置信度等信息。

(2) 历史使用影响因素系数

历史使用影响因素系数为根据驾驶行为、充电行为和运行环境等因素进行评估所得的比例系数，依据车辆使用者出具的经过认定的电池数据或者车辆生产厂家、第三方监控平台等提供的电池运行数据求得，包括日均使用时间系数（L1）、次均充电 SOC 系数（L2）、快慢充比系数（L3）、运行温度在 10℃~45℃ 的频次占比系数（L4）。

历史使用影响因素系数最大值为 1。如果不能提供该历史数据，系数应取 0.9。

1) 日均使用时间系数（L1）

$$\text{日均使用时间} = \text{车辆每日使用时间的平均值} (T_{\text{day}})$$

表 9 使用时间因素评分表

序号	日均使用时间	$T_{\text{day}} < 1$ 小时	$1 \text{ 小时} \leq T_{\text{day}} \leq 4$ 小时	$T_{\text{day}} > 4$ 小时
----	--------	-------------------------	--	-------------------------

120	系数 (L1)	0.98	1.0	0.97
-----	---------	------	-----	------

2) 次均充电 SOC 系数 (L2), 参比最佳电池放电深度。

次均充电 SOC = 所有充电结束 SOC 与充电起始 SOC 之差的平均值

表 10 次均充电 SOC 评分表

序号	次均充电 SOC	次均充电 SOC<70%	次均充电 SOC≥70%
121	系数 (L2)	1.0	0.98

3) 快慢充比系数 (L3), 参比电池最佳充电倍率。

快慢充比 = 快充次数 / 慢充次数

表 11 快慢充比评分表

序号	快慢充比	快慢充比<0.5	0.5≤快慢充比<1	快慢充比≥1
122	系数 (L3)	1.0	0.98	0.95

4) 运行温度在 10℃~45℃的频次占比系数 (L4), 参比电池最佳运行温度。

运行温度在 10℃~45℃的频次占比

= 温度在 10℃~45℃的运行时间 / 总的运行时间

表 12 运行温度频次占比评分表

序号	运行温度在 10℃~45℃的频次占比	占比>60%	40%≤占比<60%	占比<40%
123	系数 (L4)	1.0	0.98	0.95

历史运行数据影响因素系数计算公式为:

$$L = L1 \times L2 \times L3 \times L4$$

(3) 综合性能评价价值

性能综合评价价值计算方法为:

$$R = E_S (C_S) \times L$$

按照表 13, 根据性能综合评价价值 R 对电池系统进行评分, 总计 20 分。

表 13 电池系统综合性能评价价值评分表

序号	性能综合评价价值 R	R<0.1	0.1≤R<0.2	0.2≤R<0.3	0.3≤R<0.4	0.4≤R<0.5	0.5≤R<0.6	0.6≤R<0.7	0.7≤R<0.8	0.8≤R<0.9	R≥0.9
124	综合性能评价价值	0	3	6	8	10	12	14	16	18	20

6.2.6.3 电池质保评价

电池质保评分计算电池的剩余质保时间比和剩余质保里程比, 取二者最小值

作为评分依据。

电池质保评分 A 计算公式为：

$$A = A_S \times 5 \text{ (保留 1 位小数)}$$

其中，

电池质保评分系数 A_S : $A_S = \text{Min}(T_S, D_S)$, A_S 取值为 T_S 和 D_S 中的较小值；

剩余质保时间比 T_S : $T_S = (T_{\max} - T_c) / T_{\max}$; 如果: $T_c \geq T_{\max}$ 时, $T_S = 0$;

剩余质保里程比 D_S : $D_S = (D_{\max} - D_c) / D_{\max}$; 如果: $D_c \geq D_{\max}$ 时, $D_S = 0$;

行驶里程 (D_c) : 车辆当前的行驶公里数;

电池质保里程 (D_{\max}) : 厂家提供电池质保公里数;

电池使用时间 (T_c) : 车辆注册登记后的累计使用时间;

电池质保时间 (T_{\max}) : 厂家提供电池质保时间。

表 14 电池质保评分表

序号	检查项目	分值
125	电池质保评价 A	

6.3 电机及控制器

6.3.1 采用目视方法对电机、控制器进行外观检查，并确认电机、控制器基本数据与原车辆生产厂家数据相一致，电机系统外观及高低压连接正常，电机无异响；

6.3.2 采用电脑解码器（整车诊断仪）读取电机系统数据，无电机系统故障报警；

6.3.3 检查评定方法

按表 15 对电机系统进行外观检查，检查序号 126~135 共 10 个项目，选择 A 不扣分，其中 126~129 项选择 C 扣 5 分，130~134 项选择 C 扣 1 分，共计 5 分，扣完为止。

表 15 电机及控制器检查项目表

序号	检查项目	A	C
126	铭牌字迹和内容清楚，与出厂的基本数据一致	是	否
127	无起火痕迹	是	否
128	无腐蚀痕迹	是	否
129	无浸水痕迹	是	否

130	电机和控制器表面无碰伤、划痕	是	否
131	电机冷却系统无渗漏、损坏	是	否
132	电机系统插接件无异常(松动、脱落、变形、腐蚀)	是	否
133	电机系统高低压线束及防护无破损腐蚀	是	否
134	驱动电机和控制器安全接地检查合格	是	否
135	其他(只描述缺陷,不扣分)		

6.4 驾驶舱

按照表 16 的要求检查序号 136~158 共 23 个项目,选择 A 不扣分,第 136 项选择 C 扣 1.5 分;第 137、138、144 项选择 C 扣 0.5 分;其余项目选择 C 扣 1 分。共计 12 分,扣完为止。

表 16 驾驶舱检查项目表

序号	检查项目	A	C
136	车内无水泡痕迹	是	否
137	车内后视镜完整、无破损	是	否
138	座椅完整、无破损	是	否
139	座椅调节功能	是	否
140	座椅加热和通风	是	否
141	中控物理按钮	是	否
142	中控显示屏及触控外观	是	否
143	出风口无裂痕,配件无缺失	是	否
144	车内整洁、无异味	是	否
145	方向盘自由行程转角小于 15°	是	否
146	车顶及周边内饰无破损、松动及裂缝和污迹	是	否
147	仪表台无划痕,配件无缺失	是	否
148	排挡把手柄及护罩完好、无破损	是	否
149	储物盒无裂痕,配件无缺失	是	否
150	天窗移动灵活、关闭正常	是	否
151	门窗密封条完整、功能正常	是	否
152	安全带结构完整、功能正常	是	否
153	驻车制动系统灵活有效	是	否
154	玻璃窗升降器、门窗工作正常	是	否
155	左、右后视镜折叠装置工作正常	是	否
156	气囊完整、功能正常	是	否
157	头枕完整、无破损	是	否
158	其他(只描述缺陷,不扣分)		

6.5 电控及仪表

按表 17 要求 检查序号 159~170 共 12 个项目。选择 A 不扣分,第 159、160 项选择 C 扣 1 分;第 161 项选择 C 扣 0.5 分;第 162 至 165 项,选择 C 扣 0.3

分；第 168~169 项选择 C 扣 5 分。共计 10 分，扣完为止。

如检查第 160 项时发现仪表盘指示灯显示异常或出现故障报警，则应查明原因，并在《新能源二手车鉴定评估报告》或《新能源二手车技术状况表》的技术状况缺陷描述中予以注明。

优先选用汽车解码器对车辆技术状况进行检测。

表 17 电控及仪表检查项目表

序号	检查项目	A	C
159	车辆可正常上电（中控大屏和仪表点亮）	是	否
160	仪表盘指示灯显示正常，无故障报警	是	否
161	各类灯光和调节功能正常	是	否
162	泊车辅助系统工作正常	是	否
163	制动防抱死系统（ABS）及各种扩展功能工作正常	是	否
164	空调系统风量、方向调节、分区控制、自动控制、制冷工作正常	是	否
165	车载摄像头能够正常识别并显示	是	否
166	车载电话/音响系统可连接可工作	是	否
167	车载智能系统（中控大屏）开启正常，无死机/黑屏等故障	是	否
168	电机启动正常（需要使用举升机或将车轮架起）	是	否
169	电机无异响，空档状态下逐渐增加电机转速，声音过渡无异响（需要使用举升机或将车轮架起）	是	否
170	其他（只描述缺陷，不扣分）		

6.6 路试

按表 18 要求检查序号 171~180 共 10 个项目，选择 A 不扣分，选择 C 扣 2 分。共计 15 分，扣完为止。

如果检查第 171 项时发现动力系统故障，第 175 项制动系统出现刹车距离长、跑偏等不正常现象，则应在《新能源二手车鉴定评估报告》或《新能源二手车技术状况表》的技术缺陷描述中予以注明，并提示修复前不宜使用。

路试要求：需要 20 分钟以上测试，至少在 5 公里以上行驶里程中，分别完成新能源二手车的起步、加速、匀速、减速、紧急制动等各种工况的检测，通过从低速到高速，从高速到低速的行驶，检查新能源二手车的操纵性能、制动性能、减震性能、加速性能、电机噪声、底盘噪声等情况，以鉴定新能源二手车的技术状况。路试测试也可以在底盘测功机上进行检测。

路试开始时间：_____年____月____日____时____分

路试结束时间：_____年____月____日____时____分

路试开始里程：_____公里 路试结束里程：_____公里

表 18 路试检查项目表

序号	检查项目	A	C
171	动力系统正常，无报警无故障	是	否
172	加速、动能回收工作正常	是	否
173	行车制动系最大制动效能在踏板全行程的 4/5 以内达到（装有自动调整间隙装置）	是	否
174	行驶无跑偏	是	否
175	制动系统工作正常有效、制动不跑偏	是	否
176	行驶过程中车辆底盘部位无异响	是	否
177	行驶过程中车辆转向部位无异响	是	否
178	行驶过程中车辆电机部位无异响	是	否
179	行驶过程中电池电量和剩余里程正常递减无异常	是	否
180	其他（只描述缺陷，不扣分）		

6.7 底盘

按表 19 要求检查序号 181~196 共 16 个项目。选择 A 不扣分，选择 C 时每个故障点减 1 分；第 195 项选择 C 扣 8 分。其中底盘部分共计 10 分，扣完为止。

表 19 底盘检查项目表

序号	检查项目	A	C
181	转向节臂球销无松动	是	否
182	三角臂球销无松动	是	否
183	传动轴防尘套无渗漏、无破损	是	否
184	转向机无损坏	是	否
185	万向节球笼无损坏	是	否
186	减振器无渗漏、无损坏	是	否
187	减振弹簧无破损	是	否
188	上摆臂无损坏	是	否
189	下摆臂无损坏	是	否
190	后桥缓冲胶套、防尘套无破损	是	否
191	制动盘无破损，无异常磨损	是	否
192	制动片无破损，无异常磨损，厚度符合要求	是	否
193	制动油管路无破损、无渗漏	是	否

194	制动鼓无破损，无异常磨损	是	否
195	电池箱外防护装置无变形	是	否
196	其他（只描述缺陷，不扣分）		

6.8 功能性零部件

对表 20 中所示零部件进行序号 197~210 共 14 个项目检查，结构或功能损坏的，应在检测报告中进行缺陷描述。每个缺陷值减 0.5 分。其中功能性零部件部分共计 3 分，扣完为止。

表 20 功能性零件检查项目表

序号	类别	零部件名称	序号	类别	零部件名称
197	随车附件	备胎	204	其他	机械式钥匙
198		千斤顶	205		遥控钥匙
199		轮胎扳手及随车工具	206		后备箱隔板
200		三角警示牌	207		汽车空调效果
201		灭火器	208		汽车音响品质
202		充电线缆或便携式随车充电器	209		制动液含水量
203		反光背心	210		防冻液冰点

6.9 拍摄车辆照片

车辆拍照表如表 21 所示，包含外观照片、驾驶舱照片、前机舱照片三类“标准照片”，以及缺陷部位带标尺的“附加照片”。

表 21 车辆拍照表

序号	具体部位	照片类别
1	正前视图	外观照片
2	正后视图	外观照片
3	左前 45 度	外观照片
4	右后 45 度	外观照片
5	充电接口及规格	外观照片
6	底盘	外观照片
7	前机舱	前机舱照片
8	前排座椅	驾驶舱照片
9	仪表盘	驾驶舱照片
10	后排座椅	驾驶舱照片
11	中控台	驾驶舱照片
12	铭牌	驾驶舱照片
13	缺陷部位附加照片	附加照片

7 新能源二手车鉴定评估机构经营管理

(1) 有规范的名称、组织机构、固定场所和章程，遵守国家有关法律、法规及行规行约，客观公正地开展二手车鉴定评估业务。

(2) 在经营场所明显位置悬挂二手车鉴定评估机构核准证书和营业执照等证照，公示新能源二手车鉴定评估流程和收费标准。

(3) 新能源二手车鉴定评估人员应严格遵守职业道德、职业操守和执业规范。

(4) 开展新能源二手车鉴定评估活动应坚持客观、独立、公正、科学的原则，按照关联回避原则，回避与本机构、评估人有关联的当事人委托的鉴定评估业务。

(5) 建立质量管理体系，评估师及专业人员培训考核制度。确保鉴定评估人员职业素质和鉴定评估工作质量。

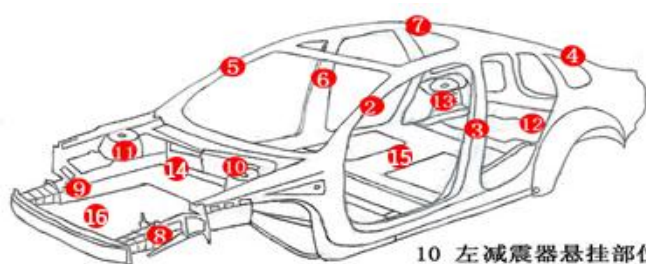
(6) 建立和完善新能源二手车鉴定评估档案制度，并根据委托书的要求做好相关保密工作。

(7) 合理确定适宜的建档内容、档案查阅范围和保管期限。

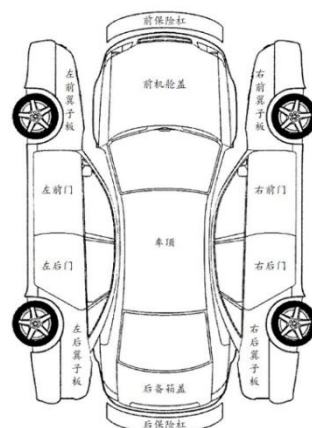
(8) 制定安全作业规范程序文件，参与鉴定评估人员须持有国家安全生产监督管理总局颁发的特种作业操作证（低压电工作业），严格遵守电工操作规程。

(9) 准备相应的电器检测设施、设备，妥善保管，定期检查与维护。

附件 A 新能源纯电动二手车鉴定评估作业表 (示范文本)



- 2 左A柱
- 3 左B柱
- 4 左C柱
- 5 右A柱
- 6 右B柱
- 7 右C柱
- 8 左纵梁
- 9 右纵梁
- 10 左减震器悬挂部位
- 11 右减震器悬挂部位
- 12 左后减震器悬挂部位
- 13 右后减震器悬挂部位
- 14 前围板部位
- 15 车底板部位
- 16 水箱框架部位



流水号:

鉴定评估日: 年 月 日

品牌型号		行驶里程	表显推定		km
号牌号码					km
VIN 码		车身颜色			
电动机号		车主姓名/名称			
电池类型		电池额定电量			
使用性质	<input type="checkbox"/> 营运用车 <input type="checkbox"/> 出租车 <input type="checkbox"/> 公务用车 <input type="checkbox"/> 家庭用车 <input type="checkbox"/> 其他				
车辆生产厂家					
法人代码 /身份证号码	注册日期		年 月 日		
	发证日期		年 月 日		
年检证明	<input type="checkbox"/> 有 (至____年____月) <input type="checkbox"/> 无		车船税证明	<input type="checkbox"/> 有 (至____年____月) <input type="checkbox"/> 无	
交强险	<input type="checkbox"/> 有 (至____年____月) <input type="checkbox"/> 无		购置税证书	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无	
其他法定凭证/证书	<input type="checkbox"/> 号牌号码 <input type="checkbox"/> 行驶证 <input type="checkbox"/> 登记证书 <input type="checkbox"/> 保签单 <input type="checkbox"/> 其他				
是否为事故车	<input type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 是		损伤位置及 损伤状况		
车辆主要技术缺陷描述					
总得分					
估价方法					
参考价值					
评估师 (签章)					
评估师证号					
审核人 (签章)					
二手车鉴定评估结论					

评估单位名称 (盖章)

序号		车体骨架检查（17项）					
1	车体左右对称性						
2	左A柱	10	左前减振器悬挂部位				
3	左B柱	11	右前减振器悬挂部位				
4	左C柱	12	左后减振器悬挂部位				
5	右A柱	13	右后减振器悬挂部位				
6	右B柱	14	前围板部位				
7	右C柱	15	车底板部位				
8	左前纵梁	16	水箱框架部位（非拆卸式）				
9	右前纵梁	17	其他（只描述缺陷，不扣分）				
代表字母		BX	NQ	GH	SH	ZZ	
缺陷描述		变形	扭曲	更换	烧焊	褶皱	
车体骨架缺陷描述							
事故判定		<input type="checkbox"/> 事故车		<input type="checkbox"/> 正常车			
序号	车身外观检查（89项）	扣分	缺陷描述	序号	车身外观检查（89项）	扣分	
18	车顶		划痕 HH 变形 BX 锈蚀 XS 裂纹 LW 凹陷 AX 修复痕迹 XF	63	左后车门铰链		
19	车顶密封条			64	右后车门铰链		
20	天窗			65	左前减振器支撑座		
21	左侧底大边			66	右前减振器支撑座		
22	右侧底大边			67	左后减振器支撑座		
23	左A柱			68	右后减振器支撑座		
24	右A柱			69	前风窗玻璃		
25	左B柱			70	后风窗玻璃		
26	右B柱			71	前风窗玻璃密封条		
27	左C柱			72	后风窗玻璃密封条		
28	右C柱			73	前雨刷片		
29	左前翼子板			缺陷程度	74	后雨刷片	
30	右前翼子板			1—面积≤100mm×100mm; 2—100mm×100mm<面积≤200mm×300mm; 3—面积>200mm×300mm; 4—轮胎花纹深度<1.6mm。	75	前雨刷器摆臂	
31	左后翼子板		76		后雨刷器摆臂		
32	右后翼子板		77		前保险杠		
33	左前翼子板内衬		78		后保险杠		
34	右前翼子板内衬		79		车标		
35	左后翼子板内衬		80		前机舱盖		
36	右后翼子板内衬		81		前机舱盖锁止开关		
37	左前车门		82		前机舱盖铰链		
38	右前车门		83		前机舱盖密封条		
39	左后车门		84		前机舱盖支撑杆		
40	右后车门		85		行李箱盖		
41	左前车窗玻璃		86		行李箱盖铰链		
42	右前车窗玻璃		87		行李箱密封条		
43	左后车窗玻璃		88		行李箱锁		
44	右后车窗玻璃		89		行李箱外拉手		
45	左前门锁		90		左后视镜		

序号	车身外观检查 (89 项)	扣分	缺陷描述	序号	车身外观检查 (89 项)	扣分
46	右前门锁		划痕 HH 变形 BX 锈蚀 XS 裂纹 LW 凹陷 AX 修复痕迹 XF	91	后视镜	
47	左后门锁			92	左前轮毂	
48	右后门锁			93	右前轮毂	
49	左前车门密封条			94	左后轮毂	
50	右前车门密封条			95	右后轮毂	
51	左后车门密封条			96	左前轮毂罩	
52	右后车门密封条		缺陷程度	97	右前轮毂罩	
53	左前车窗玻璃密封条		1—面积 $\leq 100\text{ mm} \times 100\text{ mm}$; 2— $100\text{ mm} \times 100\text{ mm} < \text{面积} \leq 200\text{ mm} \times 300\text{ mm}$; 3—面积 $> 200\text{ mm} \times 300\text{ mm}$; 4—轮胎花纹深度 $< 1.6\text{ mm}$ 。	98	左后轮毂罩	
54	右前车窗玻璃密封条			99	右后轮毂罩	
55	左后车窗玻璃密封条			100	左前轮胎	
56	右后车窗玻璃密封条			101	右前轮胎	
57	左前车门外拉手			102	左后轮胎	
58	右前车门外拉手			103	右后轮胎	
59	左后车门外拉手			104	备胎支架	
60	右后车门外拉手			105	充电接口及护盖	
61	左前车门铰链			106	其他 (只描述缺陷, 不扣分)	
62	右前车门铰链					
小计						
序号	电池系统外观检查 (12 项)				扣分	
107	电池铭牌与出厂的基本数据一致			是	否	
108	无起火痕迹			是	否	
109	无腐蚀痕迹			是	否	
110	无浸水痕迹			是	否	
111	电池箱是原厂配件			是	否	
112	电池箱固定件无松动、破损			是	否	
113	电池冷却系统无渗漏、损坏			是	否	
114	电池系统插接件无异常(松动、脱落、变形、腐蚀)			是	否	
115	直流充电插座无异常(松动、脱落、变形、腐蚀)			是	否	
116	交流充电插座无异常(松动、脱落、变形、腐蚀)			是	否	
117	电池高低压线束及防护无破损腐蚀			是	否	
118	其他 (只描述缺陷, 不扣分)					
小计						
序号	电池系统综合性能评价 (6 项)				分值	
119	电量 (容量) 可用状态 (ES/CS)					
120	日均使用时间系数 (L1)					
121	次均充电 SOC 系数 (L2)					
122	快慢充比系数 (L3)					
123	运行温度超过 10~45℃ 的频次占比 (L4)					
124	电池系统综合性能评价					
序号	电池系统质保评价 (1 项)				分值	
125	电池质保评价 A					
小计						

序号	电机及控制器检查（10项）			扣分
126	铭牌字迹和内容清楚，与出厂的基本数据一致	是	否	
127	无起火痕迹	是	否	
128	无腐蚀痕迹	是	否	
129	无浸水痕迹	是	否	
130	电机和控制器表面无碰伤、划痕	是	否	
131	电机冷却系统无渗漏、损坏	是	否	
132	电机系统插接件无异常(松动、脱落、变形、腐蚀)	是	否	
133	电机系统高低压线束及防护无破损腐蚀	是	否	
134	铭牌字迹和内容清楚，与出厂的基本数据一致	是	否	
135	其他（只描述缺陷，不扣分）			
小计				
序号	驾驶舱检查（23项）			扣分
136	车内无水泡痕迹	是	否	
137	车内后视镜完整、无破损	是	否	
138	座椅完整、无破损	是	否	
139	座椅调节功能	是	否	
140	座椅加热和通风	是	否	
141	中控物理按钮	是	否	
142	中控显示屏及触控外观	是	否	
143	出风口无裂痕，配件无缺失	是	否	
144	车内整洁、无异味	是	否	
145	方向盘自由行程转角小于15°	是	否	
146	车顶及周边内饰无破损、松动及裂缝和污迹	是	否	
147	仪表台无划痕，配件无缺失	是	否	
148	排挡把手柄及护罩完好、无破损	是	否	
149	储物盒无裂痕，配件无缺失	是	否	
150	天窗移动灵活、关闭正常	是	否	
151	门窗密封条完整、功能正常	是	否	
152	安全带结构完整、功能正常	是	否	
153	驻车制动系统灵活有效	是	否	
154	玻璃窗升降器、门窗工作正常	是	否	
155	左、右后视镜折叠装置工作正常	是	否	
156	气囊完整、功能正常	是	否	
157	头枕完整、无破损	是	否	
158	其他（只描述缺陷，不扣分）			
小计				

序号	电控及仪表检查（12项）			扣分
159	车辆可正常上电（中控大屏和仪表点亮）	是	否	
160	仪表板指示灯显示正常，无故障报警	是	否	
161	各类灯光和调节功能正常	是	否	
162	泊车辅助系统工作正常	是	否	
163	制动防抱死系统（ABS）及各种扩展功能工作正常	是	否	
164	空调系统风量、方向调节、分区控制、自动控制、制冷工作正常	是	否	
165	车载摄像头能够正常识别并显示	是	否	
166	车载电话/音响系统可连接可工作	是	否	
167	车载智能系统（中控大屏）开启正常，无死机/黑屏等故障	是	否	
168	电机启动正常（需要使用举升机或将车轮架起）	是	否	
169	电机无异响，空档状态下逐渐增加电机转速，声音过渡无异响（需要使用举升机或将车轮架起）	是	否	
170	其他（只描述缺陷，不扣分）			
小计				
序号	路试检查（10项）			扣分
171	动力系统正常，无报警无故障	是	否	
172	加速、动能回收工作正常	是	否	
173	行车制动系最大制动效能可在踏板全行程的4/5以内达到（装有自动调整间隙装置）	是	否	
174	行驶无跑偏	是	否	
175	制动系统工作正常有效、制动不跑偏	是	否	
176	行驶过程中车辆底盘部位无异响	是	否	
177	行驶过程中车辆转向部位无异响	是	否	
178	行驶过程中车辆电机部位无异响	是	否	
179	行驶过程中电池电量和剩余里程正常递减无异常	是	否	
180	其他（只描述缺陷，不扣分）			
小计				
序号	底盘检查（16项）			扣分
181	转向节臂球销无松动	是	否	
182	三角臂球销无松动	是	否	
183	传动轴防尘套无渗漏、无破损	是	否	
184	转向机无损坏	是	否	
185	万向节球笼无损坏	是	否	
186	减振器无渗漏、无损坏	是	否	
187	减振弹簧无破损	是	否	
188	上摆臂无损坏	是	否	
189	下摆臂无损坏	是	否	

序号	底盘检查（16项）			扣分
190	后桥缓冲胶套、防尘套无破损	是	否	
191	制动盘无破损，无异常磨损	是	否	
192	制动片无破损，无异常磨损，厚度符合要求	是	否	
193	制动油管路无破损、无渗漏	是	否	
194	制动鼓无破损，无异常磨损	是	否	
195	电池箱外防护装置无变形	是	否	
196	其他（只描述缺陷，不扣分）			
小计				
序号	功能性零部件检查（14项）			扣分
197	备胎	是	否	
198	千斤顶	是	否	
199	轮胎扳手及随车工具	是	否	
200	三角警示牌	是	否	
201	灭火器	是	否	
202	充电线缆或便携式随车充电器	是	否	
203	反光背心	是	否	
204	机械式钥匙	是	否	
205	遥控钥匙	是	否	
206	后备箱隔板	是	否	
207	汽车空调效果	是	否	
208	汽车音响品质	是	否	
209	制动液含水量	是	否	
210	防冻液冰点	是	否	
小计				

附录 B 新能源纯电动二手车技术状况表（示范文本）

车辆基本信息	品牌型号		号牌号码	
	电动机号		VIN 码	
	注册日期	年 月 日	发证日期	年 月 日
	总质量/座位		表显里程	万公里
	车辆类型	<input type="checkbox"/> 国产 <input type="checkbox"/> 进口	车身颜色	
	年检证明	<input type="checkbox"/> 有（至____年__月） <input type="checkbox"/> 无	购置税证书	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
	车船税证明	<input type="checkbox"/> 有（至____年__月） <input type="checkbox"/> 无	交强险	<input type="checkbox"/> 有（至____年__月） <input type="checkbox"/> 无
	使用性质	<input type="checkbox"/> 营运用车 <input type="checkbox"/> 出租车 <input type="checkbox"/> 公务用车 <input type="checkbox"/> 家庭用车 <input type="checkbox"/> 其它		
	车辆生产厂家			
	其他法定、凭证、证明	<input type="checkbox"/> 机动车号牌 <input type="checkbox"/> 机动车行驶证 <input type="checkbox"/> 机动车登记证书 <input type="checkbox"/> 第三者强制保险单 <input type="checkbox"/> 其它		
	车主名称/姓名		企业法人证书代码/ 身份证号码	
重要配置	系统额定电量		剩余最大电量(%)	
	电池系统品牌		电机功率	
	安全气囊		ABS	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
	助力转向		ESP	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无
	其他重要配置			
是否为事故车	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	损伤位置及损伤状况		
鉴定结果	分值		技术状况等级	
车辆技术状况鉴定缺陷描述	鉴定科目	鉴定结果（得分）	缺陷描述	
	车身外观检查			
	电池系统检查			
	电机及控制器检查			
	驾驶舱检查			
	电控及仪表检查			

	路试检查		
	底盘检查		
	功能性零部件 检查		

声明：

本新能源二手车技术状况表所体现的鉴定结果仅为鉴定日期当日被鉴定车辆的技术状况表现与描述，若在同日内被鉴定车辆的市场价值或因交通事故等原因导致车辆的价值发生变化，对车辆鉴定结果产生明显影响时，本技术状况鉴定说明书不作为参考依据。

说明：

本新能源二手车技术状况表由二手车经销企业、拍卖企业、经纪企业使用，作为新能源二手车交易合同的附件。车辆展卖期间，放置在驾驶室前风挡玻璃左下方，供消费者参阅。

新能源二手车(纯电动)鉴定评估师：_____

鉴定单位：_____（盖

章）_____

鉴定日期：_____年_____月_____日

附录 C 新能源纯电动二手车鉴定评估委托书（示范文本）

委托书编号：_____

委托方名称（姓名）：

法人代码证（身份证）号：

鉴定评估机构名称：

法人代码证：

委托方地址：

鉴定评估机构地址：

联系人：

电话：

因 交易 典当 拍卖 置换 抵押 担保 咨询 司法裁决需要，委托人与受托人达成委托关系，对号牌号码为_____，车辆类型为_____，车架号（VIN 码）为_____，电动机号为_____的车辆进行技术状况鉴定并出具评估报告书，_____年_____月_____日前完成。

委托评估车辆基本信息：

车 辆 情 况	品牌型号		使用用途	<input type="checkbox"/> 营运 <input type="checkbox"/> 非营运
	总质量/座位		车身颜色	
	电池类型	<input type="checkbox"/> 三元 <input type="checkbox"/> 磷酸铁锂 <input type="checkbox"/> 其他	电池额定电量	
	注册日期	年 月 日	发证日期	年 月 日
	使用性质	<input type="checkbox"/> 营运用车 <input type="checkbox"/> 出租车 <input type="checkbox"/> 公务用车 <input type="checkbox"/> 家庭用车 <input type="checkbox"/> 其它		
	车辆生产厂家			
	已使用年限	年 个月	累计行驶里程（万公里）	
	大修次数	电池系统（次）	整车（次）	
	维修情况			
	事故情况			
价值反映	购置日期	年 月 日	原始价格（元）	
备注：				

委托方：（签字、盖章）

受托方：（签字、盖章）

（二手车鉴定评估机构盖章）

_____年_____月_____日

_____年_____月_____日

备注：

1. 委托方保证所提供的资料客观真实，并负法律责任。
2. 仅对车辆进行鉴定评估。
3. 评估依据：GB 7258《机动车运行安全技术条件》、GB/T 30323《二手车鉴定评估技术规范》、T/CADA XX-2020《新能源乘用车二手车鉴定评估技术规范》等。
4. 评估结论仅对本次委托有效，不可作其他用途。
5. 鉴定评估人员与有关当事人没有利害关系。
6. 委托方如对评估结论有异议，可于收到《新能源纯电动二手车鉴定评估报告》之日起 10 日内向受托方提出，受托方应给予解释。

附录 D 新能源纯电动二手车鉴定评估报告 (示范文本)

××××鉴定评估机构评报字(20 年 第×××号)

一、绪言

_____ (鉴定评估机构)接受_____的委托,根据国家有关评估及《二手车流通管理办法》和《新能源乘用车二手车鉴定评估技术规范》的规定,本着客观、独立、公正、科学的原则,按照公认的评估方法,对号牌号码为_____车辆进行了鉴定。本机构鉴定评估人员按照必要的程序,对委托鉴定评估的车辆进行了实地查勘与市场调查,并对其在_____年_____月_____日所表现的市场价值作出了公允反映。现将该车辆鉴定评估结果报告如下:

二、委托方信息

委托方: _____ 委托方联系人: _____
联系电话: _____ 车主姓名/名称: _____ (填写机动车登记证书所示的名称)

三、鉴定评估基准日 _____年_____月_____日

四、鉴定评估车辆信息

品牌型号: _____ 号牌号码: _____
发动机号(电动机号): _____ 车辆VIN码: _____
车辆生产厂家: _____
车身颜色: _____ 表显里程: _____万公里
注册日期: _____年_____月_____日 发证日期: _____年_____月_____日
年审检验合格至: _____年_____月 交强险截至日期: _____年_____月
车船税截至日期: _____年_____月
是否查封、抵押车辆: 是 否 车辆购置税(费)证: 有 无
机动车登记证书: 有 无 机动车行驶证: 有 无
未接受处理的交通违法记录: 有 无
使用性质: 公务用车 家庭用车 营运用车 出租车 其它: _____

五、技术鉴定结果

技术状况缺陷描述: _____

重要配置及参数信息：_____

技术状况鉴定等级：_____ 等级描述：_____

六、价值评估

价值估算方法： 现行市价法 重置成本法 其他_____

价值估算结果：车辆鉴定评估价值为人民币_____元，金额大写：_____

七、特别事项说明¹¹

八、鉴定评估报告法律效力

本鉴定评估结果可以作为作价参考依据。本项鉴定评估结论有效期为 90 天，自鉴定评估基准日至_____年_____月_____日止。

九、声明：

(1)本鉴定评估机构对该鉴定评估报告承担法律责任；

(2)本报告所提供的车辆评估价值为评估基准日的价值；

(3)该鉴定评估报告的使用权归委托方所有，其鉴定评估结论仅供委托方为本项目鉴定评估目的使用和送交二手车鉴定评估主管机关审查使用，不适用于其他目的，否则本鉴定评估机构不承担相应法律责任；因使用本报告不当而产生的任何后果与签署本报告书的鉴定评估人员无关；

(4)本鉴定评估机构承诺，未经委托方许可，不将本报告的内容向他人提供或公开，否则本鉴定评估机构将承担相应法律责任。

附件：

一、新能源纯电动二手车鉴定评估委托书

二、新能源纯电动二手车鉴定评估作业表

三、机动车行驶证、机动车登记证书证复印件

四、被鉴定评估新能源二手车照片（要求外观清晰，车辆牌照能够辨认）

新能源二手车（纯电动）鉴定评估师（签字、盖章）

复核人^[2]（签字、盖章）

_____年____月____日

_____年____月____日

（二手车鉴定评估机构盖章）

_____年____月____日

[1]特别事项是指在已确定鉴定评估结果的前提下，鉴定评估人员认为需要说明在鉴定过程中已发现可能影响鉴定评估结论，但非鉴定评估人员执业水平和能力所能鉴定评定估算的有关事项以及其他问题。

[2]复核人是指具有新能源二手车（纯电动）鉴定评估师资格的人员。

备注：1、本报告书和作业表一式三份，委托方二份，受托方一份；

2、鉴定评估基准日即为《新能源纯电动二手车鉴定评估委托书》签订的日期。