

ICS 分类码
中標分类码

CADA

中国汽车流通协会团体标准

T/CADA **-****

二手中型、重型载货车鉴定评估技术规范

Technical specification of used medium and heavy duty vehicle
appraisal and evaluation

(征求意见稿)

2016.09.27

****-**-**发布

****-**-**实施

中国汽车流通协会 发布

目 录

前言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 二手商用车鉴定评估机构条件和要求	2
5 二手商用车鉴定评估程序	3
6 车辆技术状况鉴定有关要求	10
7 二手商用车鉴定评估机构经营管理	17
附录 A	18
附录 B	19
附录 C	22
附录 D	23
参考文献	25



前言

本标准根据 GB/T1.1-2009 的规则起草。

本标准由中国汽车流通协会提出。

本标准由中国汽车流通协会归口。

本标准起草单位：

本标准主要起草人：



二手中型、重型载货车鉴定评估技术规范

1 范围

本标准规定了二手中型、重型载货车鉴定评估的术语和定义、企业（商用车生产企业二手车业务、汽车经销商二手商用车部门、二手商用车市场、二手商用车经纪公司、二手商用车拍卖）要求、作业流程和方法等技术要求。

本标准适用于商用车二手车中从事二手中型、重型载货车鉴定评估的活动。包括但不限于二手车交易评估、金融机构抵押评估及执法机关解决经济纠纷评估等。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB 7258 机动车运行安全技术条件

GA 802—2014 机动车类型术语和定义

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

二手商用车 used commercial vehicle

从办理完毕注册登记手续，到达到国家强制报废标准之前进行交易，并转移所有权的商用车。

3.2

事故车 accident vehicle

经严重撞击、泡水、火烧等，即使修复但仍存在安全隐患的车辆的总称。包括经维修、更换零部件后使用的车辆，以及未经维修有损伤现状的车辆。

3.3

严重故障车 a vehicle with seriously unfixed mechanical or electrical malfunction

存在严重的待解决故障，必须经过专业评估机构或委托专业修理企业参与评估或实施维修的车辆。

3.4

骨架损伤车 a vehicle with main-frame damage

因交通事故等原因造成车体骨架部位损伤，经维修或未经维修，仍有损伤现状的车辆。但是不影响车辆性能的轻微损伤除外。

3.5

中型、重型载货车 medium and heavy duty vehicle

中型、重型载货车是指车长大于等于 6000mm 或者总质量大于等于 4500kg 的载货汽车^[注]。具体包括：普通货车、厢式货车、仓栅式货车、封闭货车、罐式货车、平板货车、集装箱车、车辆运输车、特殊结构货车、自卸货车、半挂牵引车、全挂牵引车共 12 种结构分类。

注：改写 GA 802-2014 机动车类型术语和定义，4 机动车规格术语。

3.6

二手中型、重型载货车 used medium and heavy duty vehicle

从办理完毕注册登记手续，到达到国家强制报废标准之前进行交易，并转移所有权的中型、重型载货车。

3.7

二手中型、重型载货车鉴定评估 used medium and heavy duty vehicle appraisal and evaluation

对二手中型、重型载货车进行技术状况检测、鉴定，并确定其某一时间点价值的过程。

3.7.1

二手中型、重型载货车技术状况鉴定 technical condition appraisal of used medium and heavy duty vehicle

对车辆技术状况进行缺陷描述、等级评定的工作过程。

3.7.2

二手中型、重型载货车价值评估 used medium and heavy duty vehicle valuation

根据二手中型、重型载货车技术状况鉴定结果和鉴定评估目的，对目标车辆价值进行评估。价值评估方法主要包括现行市价法、重置成本法。本规范中只针对车辆本身的价值评估，不考虑车辆过户相关成本，如交易税金、手续费等。

3.7.2.1

现行市价法 current market price method

根据车辆技术状况，按照市场现行价格计算出本评估车辆价值的方法。

3.7.2.2

重置成本法 replacement cost method

按照相同车型市场现行价格重新购置一个全新状态的评估对象，用所需的全部成本减去评估对象的实体性、功能性和经济性陈旧贬值后的差额，以其作为评估对象现时价值的方法。本评估规范中，重置成本不包括购置附加税。

3.8

二手商用车鉴定评估机构 used commercial vehicle appraisal and evaluation mechanism

从事二手商用车鉴定评估经营活动的第三方服务机构。

3.9

二手商用车鉴定评估师 used commercial vehicle appraiser

依法取得二手商用车鉴定评估师，国家职业资格的人员。

3.10

高级二手商用车鉴定评估师 advanced commercial vehicle appraiser

依法取得高级二手商用车鉴定评估师，国家职业资格的人员。

4 二手商用车鉴定评估机构条件和要求

4.1 资质

二手商用车评估机构必须合法登记注册、并向有关评估行政管理部门备案，遵守国家有关法律、法规及行规行约，客观公正地开展二手商用车鉴定评估业务。

4.2 类型

4.2.1 综合评估机构：适合经营多品种、多品牌车辆的情况。通过配置合适数量的二手商用车

评估师和通用检测设备，只能进行车辆的常规评估。

4.2.2 专业评估机构：适合经营相对较少车辆品种、或品牌的情况。通过配置合适数量的二手商用车高级评估师和专业检测设备，可以进行更专业的评估。

4.3 场所

4.3.1 有固定的经营场所，适应评估活动开展的有效经营面积。

4.3.2 经营场所交通便利，商用车可以在工作时间内正常通行，有方便的试车条件。

4.4 设施设备

4.4.1 具备与评估车型相适应的检修地沟。

4.4.2 具备与评估机构类别相适应的通用或专用检测设备。

4.4.3 车辆结构尺寸检测、外观缺陷测量工具。

4.4.4 具备照明工具、照相机、螺丝刀、扳手等常用与设备或工具。

4.5 人员

具有与经营规模和评估机构类别相适应数量的二手商用车鉴定评估师和高级二手商用车鉴定评估师。

4.6 其他

4.6.1 具备电脑硬件、软件等办公设施。

4.6.2 具备符合国家有关规定的消防设施。

5 二手商用车鉴定评估程序

5.1 二手商用车鉴定评估作业流程

二手商用车鉴定评估机构开展鉴定评估经营活动，按图 1 所示流程作业，并参照附录 A 填写《二手中型、重型载货车技术状况表》和附录 B 填写《二手中型、重型载货车技术评估作业表》。二手车经营、拍卖、经纪等企业开展业务涉及二手商用车鉴定评估活动的，参照图 1 有关内容和顺序作业，并参照附录 A 填写《二手中型、重型载货车技术状况表》。

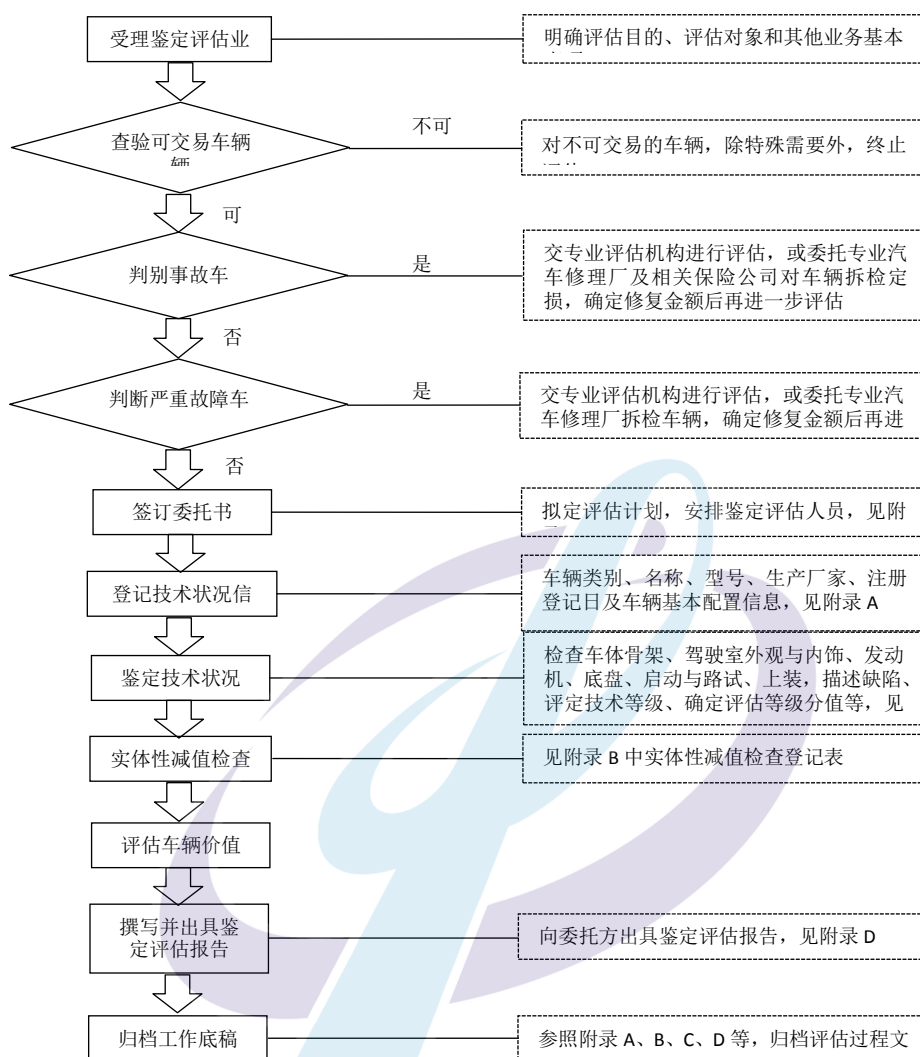


图 1 二手商用车鉴定评估作业流程

5.2 受理鉴定评估业务

了解委托方及其车辆的基本状况，明确委托方要求，主要包括委托方要求的评估目的、评估基准日、期望完成评估的时间等。

5.3 查验可交易车辆

5.3.1 查验机动车登记证书、行驶证、车辆技术档案、有效机动车安全技术检验合格标志、车辆购置税完税证明、机动车交通事故责任强制保险单等法定证明，凭证是否齐全，并按照表 1 检查所列项目是否全部判定为“否”。

表 1 可交易车辆判别表

序号	检查项目	Y	N
1	是否达到国家强制报废标准	是	否
2	发动机号与机动车登记证书登记号码是否不一致，且有凿改痕迹	是	否

3	车辆识别代号或车架号码与机动车登记证书登记号码是否不一致，且有凿改痕迹	是	否
4	拥有合法、真实的车辆法定证明，并没有涂改痕迹	是	否
5	是否法律法规禁止经营的车辆	是	否

5.3.2 如发现上述法定证明、凭证不全或表 1 检查项目任何一项判别为“是”的车辆，应告知委托方，终止进行技术鉴定和价值评估（司法机关委托等特殊要求的除外）。

5.4 判别事故车

5.4.1 使用车辆结构尺寸检测工具或设备检测车体左右对称性，检测车体结构部件。

5.4.2 按照表 2 要求检查驾驶室和底盘的损伤情况，判别车辆是否发生过严重撞击、泡水、火烧的事故，且仍存在安全隐患。

5.4.3 当表 2 中任何一个检查项目存在缺陷时（选择“是”），则该车即视作存在安全隐患，判别为事故车。事故车应交专业评估机构进行评估，综合评估机构可以委托专业汽车修理厂及相关保险公司对车辆拆检定损，确定修复金额后再进一步评估。

表 2 事故车判断表

序号	检查项目	Y	N
1	驾驶室是否存在严重开裂、变形，驾驶室加强梁没有受损？	是	否
2	发动机、变速箱是否没有移位、破损？	是	否
3	车体是否存在倾斜现象？	是	否
4	车桥是否存在移位现象？	是	否
5	车架是否存在开裂或变形？	是	否
6	其他	是	否

5.5 判别严重故障车

当表 2 中任何一个检查项目存在缺陷时（选择“是”），则该车即视作严重故障车。严重故障车应交专业评估机构进行评估，综合评估机构也可以委托专业汽车修理厂对严重故障车辆拆检，确定修复金额后再进一步进行评估。

表 3 严重故障车判断表

序号	检查项目	Y	N
1	驾驶室翻转装置是否有效？	是	否
2	发动机及附件是否有严重漏油、漏水、漏气现象？机油是否有无冷却液混入？	是	否
3	仪表盘指示是否正常（包括水温、油压、气压等），无故障报警？	是	否
4	制动系统是否正常有效，制动不跑偏？	是	否
5	行驶中是否存在严重抖动或严重跑偏？	是	否
6	其他	是	否

5.6 签订委托书

对相关证照齐全、表 1 检查项目全部判别为“否”的，或者司法机关委托等特殊要求的车辆，参照附录 C 签署《二手中型、重型载货车鉴定评估委托书》。

5.7 登记车辆技术状况信息

5.7.1 参照附录 A 登记车辆基本情况信息，包括车辆类别、名称、型号、生产厂家、注册登记日期、表征行驶里程等。如果表征行驶里程如与实际车况明显不符，应在《二手中型、重型载货车技术状况表》（参照附录 A）或《二手中型、重型载货车鉴定评估报告》（参照附录 D）中推定里程栏填写，及在技术缺陷描述栏予以说明。

5.7.2 参照附录 A 登记车辆重要配置信息，包括各驾驶室、发动机、底盘、电器、上装等。

5.8 鉴定车辆技术状况

5.8.1 检查车辆驾驶室骨架、底盘骨架，进行骨架损伤评价并计算骨架系数。

5.8.2 按照车辆驾驶室外观与内饰、发动机、底盘、启动与路试、上装共 5 个项目，如表 4 所示根据每个项目的评估内容的价值比重，设置不同的项目最高分数值，每个项目又按 20%的级差分为 5 个评价等级，即：优、良、中、下、差。按该表内容顺序检查车辆技术状况，分项目确定车辆技术评价。

表 4 辅助评价分数表

评价项目 评价等级	驾驶室外观与内饰	发动机	底盘	启动与路试	上装
优	25	20	20	35	
良	20	16	16	28	
中	15	12	12	21	
下	10	8	8	14	
差	5	4	4	7	

5.8.3 在表 4 中，除上装项目外，其他四个项目最高分合计为 100，上装最高评估分数根据车辆结构类型的不同设置不同的分值，如表 5 所示。

表 5 不同车型上装分数设置表

评价项目 车辆结构类型	上装最高分数	除上装外其他项目分数合计
牵引车没有上装，	0	100
普通货车、厢式货车、仓栅式货车、封闭货车、平板货车、车辆运输车，上装与驾驶室外观合并评估，上装最高占 5 分	0	100
自卸车	15-20	100
罐式货车	20-25	100
其他特殊结构、特殊配置车辆参照执行	根据具体配置设置比重	100

5.8.4 根据表 4 辅助评价分数表, 确定各鉴定项目评价分值。总分为各个鉴定项目分值累加, 即: 鉴定总分 (X) = Σ 评价项目分值。

5.8.5 根据鉴定总分, 计算车辆技术状况综合评价分值, 即: 车辆技术状况综合评价分值 = 鉴定总分 \times 骨架系数 $\times 100 \div (100 + \text{上装最高分数})$ (骨架系数具体参见表 11)。根据综合评价分值, 按表 6 确定车辆对应的技术状况等级, 按 5.10.3 中的公式 (6) 计算技术鉴定成新率。

表 6 车辆技术状况等级分值对应表

技术状况等级	分值区间
一级	鉴定总分 ≥ 90
二级	$60 \leq$ 鉴定总分 < 90
三级	$20 \leq$ 鉴定总分 < 60
四级	鉴定总分 < 20

5.9 实体性减值检查

车辆技术状况鉴定中, 如车辆部件出现缺少 (或增加)、损坏 (必须进行更换处理) 的情况, 且价值较大, 直接登记在《实体性减值检查登记表》表中 (参照附件 B) 进行登记, 不再另行扣分。减值价值参考当前市场情况酌情计价 (包括整个恢复成本), 汇总计算总减值价值。

5.10 评估车辆价值

5.10.1 估值方法选用原则:

- 一般情况下, 推荐选用现行市价法; 在无参照物、无法使用现行市价法的情况下, 选用重置成本法;
- 根据车辆有关情况, 确立估值方法, 并对车辆价值进行评估。

5.10.2 现行市价法的运用方法:

- 评估价值为相同车型、配置和相同技术状况鉴定检测分值的车辆近期的交易价格;
- 如无参照, 可从本区域近期的交易记录中调取相同车型、相近分值, 或从相邻区域的成交记录中调取相同车型、相近分值的成交价格, 并结合车辆技术状况鉴定分值加以修正。

5.10.3 重置成本法计算车辆价值:

- 当无任何参照体时使用重置成本法, 车辆评估价值见公式 (1):

$$W = (R - C_v) \times y \times t \times \gamma \dots \dots \dots (1)$$

式中:

W ——车辆评估价值;

R ——更新重置成本, 更新重置成本为在评估基准日购置相同型号、相同配置的新车的成本;

C_v (Component evaluation value) ——实体性减值检查, 包括更换零部件或恢复功能必须花费的材料费和工时费等;

y ——年限成新率;

t ——技术鉴定成新率;

γ ——调整系数, 根据评估车辆区域、品牌、使用工况等差异情况适当调整评估价值;

- 年限成新率计算方法采用: 双倍余额递减折旧法+平均年限折旧法, 即: 车辆投入使用的

最初 1~2 年采用双倍余额递减折旧法，其他年份采用平均年限折旧法。
 双倍余额递减折旧法见公式（2）和（3）：

$$y_n = \left(1 - \frac{2}{N}\right)^n \dots\dots\dots (2)$$

$$y_{nm} = y_{n-1} - \frac{(y_{n-1} - y_n) \times m}{12} \dots\dots\dots (3)$$

式中：

N ——车辆使用年限按 10 年计算折旧；

y_n ——第 n 年末的年限成新率，自卸车、水泥搅拌车第 1 年 ($n=1$) 按双倍余额递减法，
 剩余 9 年按平均年限折旧法。其它中、重型载货车前 2 年 ($n=2$) 按双倍余额递减法，
 剩余 8 年按平均年限折旧法。；

y_{nm} ——第 n 年的第 m 月的成新率， n 取值第 1~2 年， m 取值第 1~12 月；

平均年限折旧法的公式见公式（4）和（5）：

$$y_n = y_2 - \frac{y_2 - C}{N - n + 1} \dots\dots\dots (4)$$

$$y_{nm} = y_{n-1} - \frac{(y_{n-1} - y_n) \times m}{12} \dots\dots\dots (5)$$

式中：

C ——车辆净残值率，取值 5%；

y_n ——第 n 年末的年限成新率，自卸车、水泥搅拌车 n 取值第 2~10 年，其它中、重型
 载货车 n 取值第 3~10 年；

y_{nm} ——第 n 年的第 m 月的成新率， m 取值第 1~12 月；

除自卸车、水泥搅拌车外的中型、重型载货车年限成新率速查表见表 7 所示：

表 7 中型、重型载货车使用年限内的成新率速查表（除自卸车、水泥搅拌车）

评估年	1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	7 年	8 年	9 年	10 年
年限成新率	80.0%	64.0%	56.6%	49.3%	41.9%	34.5%	27.1%	19.8%	12.4%	5.0%
1 月	98.3%	78.7%	63.4%	56.0%	48.6%	41.3%	33.9%	26.5%	19.1%	11.8%
2 月	96.7%	77.3%	62.8%	55.4%	48.0%	40.6%	33.3%	25.9%	18.5%	11.1%
3 月	95.0%	76.0%	62.2%	54.8%	47.4%	40.0%	32.7%	25.3%	17.9%	10.5%
4 月	93.3%	74.7%	61.5%	54.2%	46.8%	39.4%	32.0%	24.7%	17.3%	9.9%
5 月	91.7%	73.3%	60.9%	53.6%	46.2%	38.8%	31.4%	24.1%	16.7%	9.3%
6 月	90.0%	72.0%	60.3%	52.9%	45.6%	38.2%	30.8%	23.4%	16.1%	8.7%
7 月	88.3%	70.7%	59.7%	52.3%	44.9%	37.6%	30.2%	22.8%	15.4%	8.1%
8 月	86.7%	69.3%	59.1%	51.7%	44.3%	37.0%	29.6%	22.2%	14.8%	7.5%
9 月	85.0%	68.0%	58.5%	51.1%	43.7%	36.3%	29.0%	21.6%	14.2%	6.8%
10 月	83.3%	66.7%	57.9%	50.5%	43.1%	35.7%	28.4%	21.0%	13.6%	6.2%
11 月	81.7%	65.3%	57.2%	49.9%	42.5%	35.1%	27.7%	20.4%	13.0%	5.6%
12 月	80.0%	64.0%	56.6%	49.3%	41.9%	34.5%	27.1%	19.8%	12.4%	5.0%

c) 自卸车、水泥搅拌车年限成新率速查表见表 8 所示：

表 8 自卸货车使用年限内的成新率速查表

评估年	1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	7 年	8 年	9 年	10 年
年限成新率	80.0%	71.7%	63.3%	55.0%	46.7%	38.3%	30.0%	21.7%	13.3%	5.0%
1 月	98.3%	79.3%	71.0%	62.6%	54.3%	46.0%	37.6%	29.3%	21.0%	12.6%
2 月	96.7%	78.6%	70.3%	61.9%	53.6%	45.3%	36.9%	28.6%	20.3%	11.9%
3 月	95.0%	77.9%	69.6%	61.3%	52.9%	44.6%	36.3%	27.9%	19.6%	11.3%
4 月	93.3%	77.2%	68.9%	60.6%	52.2%	43.9%	35.6%	27.2%	18.9%	10.6%
5 月	91.7%	76.5%	68.2%	59.9%	51.5%	43.2%	34.9%	26.5%	18.2%	9.9%
6 月	90.0%	75.8%	67.5%	59.2%	50.8%	42.5%	34.2%	25.8%	17.5%	9.2%
7 月	88.3%	75.1%	66.8%	58.5%	50.1%	41.8%	33.5%	25.1%	16.8%	8.5%
8 月	86.7%	74.4%	66.1%	57.8%	49.4%	41.1%	32.8%	24.4%	16.1%	7.8%
9 月	85.0%	73.8%	65.4%	57.1%	48.8%	40.4%	32.1%	23.8%	15.4%	7.1%
10 月	83.3%	73.1%	64.7%	56.4%	48.1%	39.7%	31.4%	23.1%	14.7%	6.4%
11 月	81.7%	72.4%	64.0%	55.7%	47.4%	39.0%	30.7%	22.4%	14.0%	5.7%
12 月	80.0%	71.7%	63.3%	55.0%	46.7%	38.3%	30.0%	21.7%	13.3%	5.0%

d) 技术成新率计算方法，见公式（6）：

$$t = X/100 \dots \dots \dots (6)$$

式中：

t——技术成新率；

X——车辆技术状况鉴定总分值。

5.11 撰写及出具鉴定评估报告

5.11.1 根据车辆技术状况评估、实体性减值检查以及价值评估结果等情况，参照附录 D 要求撰写《二手中型、重型载货车鉴定评估报告》，做到内容完整、客观、准确，书写工整。

5.11.2 按委托书要求，及时向客户出具《二手中型、重型载货车鉴定评估报告》（参照附录 C），并由鉴定评估人与复核人签字、签订评估机构加盖公章。

5.12 文件归档

5.12.1 参照附录 A、B、C、D 文件，将评估过程文件独立汇编成册，存档备查，即包括：

- a) 二手中型、重型载货车鉴定评估委托书；
- b) 二手中型、重型载货车技术状况表；
- c) 二手中型、重型载货车技术评估作业表；
- d) 二手中型、重型载货车鉴定评估报告。

5.12.2 档案保存一般不低于 5 年，鉴定评估目的涉及财产纠纷的，其档案至少应当保存 10 年，法律法规另有规定的，从其规定。

6 车辆技术状况鉴定有关要求

6.1 骨架

6.1.1 车辆骨架包括驾驶室骨架和底盘骨架，骨架部位及对应代码见图 2、图 3 标示。按表 9 骨架技术评价代码表检查 16 个项目（序号 1~16），根据表 10 骨架评价基准表评价骨架技术状况。

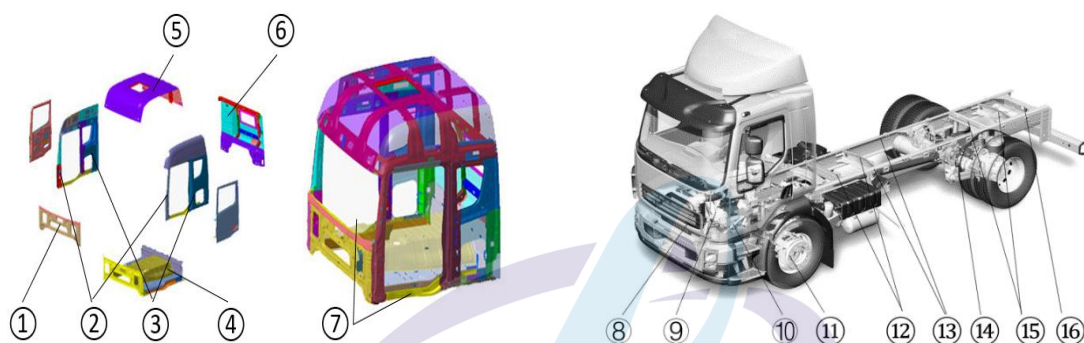


图 2 驾驶室骨架结构图图 3 底盘骨架结构示意图

表 9 骨架技术评价代码表

代码	检查项目	代码	检查项目	代码	检查项目
1	前围骨架	7	裙围	13	中纵梁
2	A 柱（左右）	8	车架前横梁	14	中后桥
3	后侧围（左右）	9	驾驶室前悬挂	15	车架后横梁
4	底板及加强梁	10	前纵梁（左右）	16	后纵梁（左右）
5	车顶	11	前桥		
6	后围板	12	中横梁		

表 10 骨架评价基准表

损伤种类	代码	损伤程度	扣分	驾驶室损伤内容	底盘损伤内容
碰撞变形	BX	小	1	局部碰撞变形	局部碰撞变形，100cm 以内
		中	2	板件 1/2 以内的碰撞变形	200cm 以内变形
		大	3	超过中度损伤的碰撞变形	超过 200cm 以上变形
修复痕迹	XF	小	1	局部钣金痕迹，或再涂漆痕迹	100cm 以内局部钣金痕迹，或再涂漆痕迹
		中	2	板件 1/2 以内的钣金痕迹，或再涂漆痕迹	200cm 以内的钣金痕迹，或再涂漆痕迹
		大	3	超过中度损伤修复的钣金痕迹，或再涂漆痕迹	超过 200cm 以上的钣金痕迹，或再涂漆痕迹
更换痕迹	GH	小	1		
		中	2		换中横梁
		大	3		换前后横梁，换前桥，或换中后桥

		特大	10	中度以上焊接更换痕迹,或换驾驶室;换前悬挂支架	换纵梁
--	--	----	----	-------------------------	-----

6.1.2 根据表 9、表 10 描述骨架缺陷,骨架缺陷描述格式为:骨架部位代码+损伤代码+扣分。

例:2XF2 对应描述为:A 柱(左右)有 1/2 以内的钣金痕迹,或再涂漆痕迹。

6.1.3 按表 11 骨架系数表,评价骨架技术等级,确定骨架评价系数值。

表 11 骨架系数

骨架评价等级	评价系数	条件	状态
优	1	没有扣 2 分项目,总扣分不高于 5 分	骨架没有损伤或不影响车辆性能的轻微损伤
良	0.9	不超过 3 个扣 2 分项目,总扣分不高于 10 分	骨架损伤程度小,不影响行车性能
中	0.8	不超过 2 个扣 3 分项目,总扣分不高于 15 分	骨架损伤程度中
下	0.7	不超过 4 个扣 3 分项目,总扣分不高于 20 分	骨架损伤程度大
差	0.6	其他	骨架损伤程度很大

6.2 驾驶室外观、内饰

6.2.1 驾驶室外观

6.2.1.1 驾驶室外观部位及对应代码见图 4 的标示。按表 12 驾驶室外观评价作业代码表要求检查 13 个部位。已确认必须要更换的部件,直接在后续的实体性减值检查流程中记录减值价格,不再另外扣分。

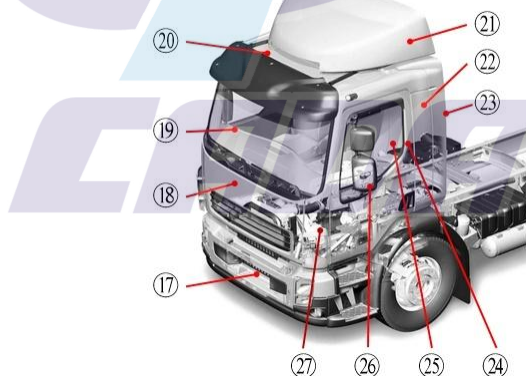


图 4 驾驶室外观示意图

表 12 驾驶室外观评价作业代码表

代码	外观部位	代码	外观部位	代码	外观部位
17	前保险杠及支架	22	侧围(左右)	27	前大灯(左右)
18	前面罩及左右包角	23	后围	28	上装(限于指定部分车型)
19	前挡风玻璃	24	车门(左右)	29	其他项目
20	车顶	25	门窗玻璃(左右后)		
21	导流板	26	后视镜(左右)		

注：代码 28 项中上装限于指定部分车型结构，包括普通货车、厢式货车、仓栅式货车、封闭货车、平板货车、车辆运输车，上装部分与驾驶室外观部分合并评估。代码 29 的其他项目可以包括由于车型差异或价值较低，上表中没有包含的部位，在评价中可以分别描述并合计打分。

6.2.1.2 使用驾驶室外观缺陷测量工具，结合目测法对驾驶室外观进行检测。

6.2.1.3 根据表 12、表 13 描述缺陷，外观缺陷的描述格式为：驾驶室外观代码+损伤代码+扣分。

例：19PL2 对应描述为：前挡风玻璃有 3cm 以内的断裂、修复痕迹。扣分栏为斜线框的表示必须要更换的部件，直接在后续的实体性减值检查流程中记录减值价格，不再另外扣分。

表 13 驾驶室外观评价分数表

损伤种类	损伤代码	损伤程度	扣分	驾驶室损伤内容
漆面受损	QM	小	1	面积小于或等于 15cm*15cm
		中	2	面积大于 15cm*15cm 或小于或等于 40cm*40cm
		大	3	面积大于 40cm*40cm
钣金件受损	BJ	小	1	面积小于或等于 10cm*10cm
		中	2	面积大于 10cm*10cm 或小于或等于 30cm*30cm
		大	3	面积大于 30cm*30cm
破裂	PL	玻璃	小	1cm 以内的飞石撞击裂纹
		玻璃	中	3cm 以内的断裂、修复痕迹
		玻璃	大	超过 3cm 的断裂、修复痕迹，需要更换处理
	塑料 玻璃 钢	小	1	10cm 以内的破损、断裂
		中	2	20cm 以内的破损、断裂
		大		超过 20cm 的破损、断裂，需要更换处理
修复痕迹	XF	小	1	面积小于或等于 15cm*15cm
		中	2	面积大于 15cm*15cm 或小于或等于 40cm*40cm
		大	3	面积大于 40cm*40cm

注：上装部分最高扣分不超过 5 分

6.2.2 驾驶室内饰

6.2.2.1 按表 14 内饰检查部位作业表要求检查 10 个项目，已确认必须要更换解决的部件，直接在后续的实体性减值检查流程中记录减值价格，不再另外扣分。

表 14 内饰检查部位作业表

代码	损伤部位	扣分		
		小	中	大
30	驾驶室内是否有异味？	1	2	3

31	车内后视镜、座椅、卧铺是否完整、无破损、功能正常？	1	2	3
32	车顶及周边内饰是否无破损、松动、开裂或有污迹？	1	2	5
33	仪表台及相关附件是否无划痕，无老化？	1	2	3
34	方向盘及管柱是否受损，方向盘调整机构是否正常？	1	2	3
35	门窗密封条是否良好、无老化，门窗密封是否正常？	1	2	3
36	玻璃窗升降器、门窗工作是否正常？	1	2	3
37	天窗工作是否正常？	1	2	3
38	驻车制动系统性能不正常？安全带结构是否完整、功能是否正常？	1	2	3
39	其他项目			

注：其他项目可以包括由于车型差异或价值较低，上表中没有包含的部位，在评价中可以分别描述并合计打分

6.2.2.2 如检查表 14 第 38 项时发现驻车制动系统性能不正常，或安全带结构不完整或者功能不正常，则应在《二手中型、重型载货车鉴定评估报告》（参照附录 D）或《二手中型、重型载货车技术状况表》（参照附录 B）的技术状况缺陷描述中予以注明，并提示修复或更换前不宜使用。

6.2.3 根据表 15 驾驶室外观与内饰评价基准表要求，评价驾驶室外观与内饰等级。根据表 4 辅助评价分数表要求，确定项目的评价分值。

表 15 驾驶室外观与内饰评价基准表

驾驶室外观与内饰评价等级	条件	状态
优	不超过 2 个扣 2 分项目，总扣分不高于 6 分	不需要维修
良	不超过 1 个扣 3 分项目，总扣分不高于 10 分	需要一般检查或维修
中	不超过 3 个扣 3 分项目，总扣分不高于 15 分	需要局部检查或维修
下	不超过 5 个扣 3 分项目，总扣分不高于 20 分	需要重点检查或维修
差	其他	需要大规模检查或维修

6.3 发动机（包括发动机舱）

6.3.1 按表 16 发动机检查部位作业表要求检查 10 个项目。扣分栏为斜线框的表示必须要更换的部件，直接在后续的实体性减值检查流程中记录减值价格，不再另外扣分。

表 16 发动机检查部位作业表

代码	损伤部位	扣分		
		小	中	大
40	发动机皮带是否有老化？	1	2	/
41	散热器、中冷器是否有破损？	1	2	3
42	油管、水管是否有老化、裂痕？	1	2	/
43	线束是否有老化、破损？	1	2	/
44	发动机支撑是否有损坏？	1	2	3
45	（查阅技术档案或检查机油、滤清器和综合车况）发动机是否有正常保养？	1	2	3

46	(查阅技术档案或检查关键螺丝是否有拆卸)发动机是否有小修(或等同于小修)记录?	1/次
47	(查阅技术档案或检查关键螺丝是否有拆卸)发动机是否有中修(或等同于中修)记录?	3/次
48	(查阅技术档案或检查关键螺丝是否有拆卸)发动机是否有大修(或等同于大修)记录?	5/次
49	其他项目	

注：其他项目可以包括由于车型差异或价值较低，上表中没有包含的部位，在评价中可以分别描述并合计打分

6.3.2 根据表 17 发动机项目评价基准表评价发动机的等级。根据表 4 辅助评价分数表要求，确定项目的评价分值。

表 17 发动机项目评价基准表

发动机评价等级	条件	状态
优	没有扣 2 分项目，总扣分不高于 4 分	不需要维修
良	不超过 2 个扣 2 分项目，总扣分不高于 8 分	需要一般检查或维修
中	不超过 1 个扣 3 分项目，总扣分不高于 12 分	需要局部检查或维修
下	不超过 3 个扣 3 分项目，总扣分不高于 15 分	需要重点检查或维修
差	其他	需要大规模检查或维修

6.4 底盘

6.4.1 按表 18 底盘检查部位作业表要求检查 13 个项目。扣分栏为斜线框的表示必须要更换的部件，直接在后续的实体性减值检查流程中记录减值价格，不再另外扣分。

表 18 底盘检查部位作业表

代码	损伤部位	扣分		
		小	中	大
50	减震器是否有渗漏?	/		
51	钢板弹簧、吊耳或胶套是否有损坏?			
52	底盘是否有漏液?	1	2	3
53	底盘气管有无老化、裂痕?	1	2	3
54	底盘线束有无老化、破损?	1	2	3
55	转向拉杆、平衡杆等是否有变形?	1	2	3
56	传动轴是否有修复痕迹?	1	2	3
57	变速箱外壳和悬吊支架是否有变形或损坏?	1	2	3
58	中后桥壳是否有变形、损坏或渗漏?	1	2	3
59	后保险杠是否损坏	1	2	3
60	轮胎是否有严重磨损?	1/条	2/条	/
61	钢圈是否有严重变形?	1/个	2/个	
62	其他项目			

注：其他项目可以包括由于车型差异或价值较低，上表中没有包含的部位，在评价中可以分别描述并合计打分。

6.4.2 按表 19 底盘项目评价基准表，评价底盘的等级。根据表 4 辅助评价分数表要求，确定项目的评价分值。

表 19 底盘项目评价基准表

底盘评价等级	条件	状态
优	没有扣 2 分项目，总扣分不高于 4 分	不需要维修
良	不超过 2 个扣 2 分项目，总扣分不高于 8 分	需要一般检查或维修
中	不超过 1 个扣 3 分项目，总扣分不高于 12 分	需要局部检查或维修
下	不超过 3 个扣 3 分项目，总扣分不高于 15 分	需要重点检查或维修
差	其他	需要大规模检查或维修

6.5 启动与路试

6.5.1 按表 20 启动与路试检查项目作业表要求检查 16 个项目。

表 20 启动与路试检查项目作业表

代码	损伤部位		扣分		
			小	中	大
63	发动机	启动是否顺畅(时间少于 5s, 或一次启动)?	1	2	3
64		发动机在冷、热车条件下怠速运转是否稳定?	1	2	3
65		怠速运转时发动机是否无异响, 空档状态下逐渐增加发动机转速, 发动机声音过渡是否无异响?	1	2	3
66		车辆排气是否无异常? 消声器是否有异响?	1	2	3
67		发动机是否存在异常振动?	1	2	3
68	电器与设施	音响系统是否工作正常?	1	2	3
69		雨刮系统是否工作正常?	1	2	3
70		灯光系统是否工作正常?	1	2	3
71		空调系统工作是否正常(制冷制热、风速、无异响)?	1	2	3
72	底盘系统	变速箱换挡工作是否正常, 无异响或抖动?	1	2	3
73		离合器结合是否顺畅、无异响或抖动?	1	2	3
74		储气系统工作是否正常?	1	2	3
75		正常行驶中否有跑偏、异响、抖动等异常现象?	1	2	3
76		转向系统工作是否无异常?	1	2	3
77		悬挂系统工作是否无异常?	1	2	3
78		其他项目			

注：其他项目可以包括由于车型差异或价值较低，上表中没有包含的部位，在评价中可以分别描述并合计打分

6.5.2 根据表 21 启动与路试项目评价基准表，评价启动与路试项目的等级。根据表 4 辅助评价分数表要求，确定项目的评价分值。

表 21 启动与路试项目评价基准表

启动与路试评价等级	条件	状态
优	不超过 2 个扣 2 分项目，总扣分不高于 6 分	不需要维修
良	不超过 1 个扣 3 分项目，总扣分不高于 10 分	需要一般检查或维修
中	不超过 3 个扣 3 分项目，总扣分不高于 15 分	需要局部检查或维修
下	不超过 5 个扣 3 分项目，总扣分不高于 20 分	需要重点检查或维修
差	其他	需要大规模检查或维修

6.6 上装

6.6.1 当车辆结构类型为自卸车、罐式货车及其他上装为高附加值的情况，根据上装占车辆总价值比重，确定上装评估的最高分值，并在表 4 辅助评价分数表的上装列中确定各评估等级的分值。

6.6.2 参考上装制造厂家的技术标准进行简要评估，如表 22 所示。根据表 4 辅助评价分数表要求，确定项目的评价分值。

表 22 高附加值上装项目评价基准表

上装评价等级	状态
优	不需要维修
良	需要一般检查或维修
中	需要局部检查或维修
下	需要重点检查或维修
差	需要大规模检查或维修

6.7 实体性减值检查

按表 23 实体性减值检查登记表所示的车辆四个部分，对车辆缺少（或增加）、损坏（必须进行更换处理）的情况，价值较大的零部件进行检查登记，参考当前市场情况酌情计价（价格包括整个恢复成本），计算总价值。减值的零部件计正值，增加的零部件计负值。

表 23 实体性减值检查登记表

类别	零部件名称 (以下内容为示例)	缺陷描述	减值价值
一、驾驶室	空调		
	遮阳罩		
	导流罩		
		
二、发动机及底盘	轮胎		
三、其他	随车工具		
	GPS		

		
四、上装&改装	缓速器		
		
总减值价值			

6.8 拍摄车辆照片

- 6.8.1 车辆外观：分别从车辆左前部与右后部 45°角拍摄外观图片各 1 张。
- 6.8.2 车辆骨架：拍摄车辆骨架损伤程度为“中”及以上的部位照片各 1 张（必要时带标尺）。
- 6.8.3 驾驶室外观与内饰：拍摄驾驶室外观与内饰损伤程度为“中”及以上的部位的照片各 1 张（必要时带标尺）。
- 6.8.4 发动机：拍摄发动机损伤程度为“中”及以上的部位的照片各 1 张（必要时带标尺）。
- 6.8.5 底盘：拍摄底盘损伤程度为“中”及以上的部位的照片各 1 张（必要时带标尺）。
- 6.8.6 上装：拍摄上装损伤程度为“中”及以上的部位的照片各 1 张（必要时带标尺）。
- 6.8.7 评估师认为需要拍摄的其他部位照片。

7 二手商用车鉴定评估机构经营管理

- 7.1 在经营场所明显位置悬挂国家有关部门颁发的二手商用车鉴定评估机构许可证书和营业执照等证照，张贴二手商用车鉴定评估流程和收费标准。
- 7.2 开展二手商用车鉴定评估活动应坚持客观、独立、公正、科学的原则，按照关联回避原则，回避与本机构、评估人有关联的当事人委托的鉴定评估业务。
- 7.3 建立内部培训管理制度，对评估人员加强管理，定期培训，监督工作质量，保证鉴定评估工作流程规范，评估结果科学严谨。
- 7.4 建立和完善二手商用车鉴定评估档案制度，并根据评估对象及有关保密要求，合理确定适宜的建档内容、档案查阅范围和保管期限。

附录 A

(资料性附录)

二手中型、重型载货车技术状况表 (示范文本)

鉴定日期: 年月日

车辆基本信息	品牌与型号			牌照号码		
	发动机号			VIN 码		
	注册登记日期	年 月 日		车身颜色		
	表征里程	万 km		推定里程	万 km	
	行驶证年检	<input type="checkbox"/> 有 (至年月) <input type="checkbox"/> 无		购置税证	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无	
	交强险	<input type="checkbox"/> 有 (至年月日) <input type="checkbox"/> 无		第三者责任险	<input type="checkbox"/> 有 (至年月日) <input type="checkbox"/> 无	
	其他法定凭证、证书	<input type="checkbox"/> 新/旧车交易发票 <input type="checkbox"/> 号牌 <input type="checkbox"/> 行驶证 <input type="checkbox"/> 登记证书 <input type="checkbox"/> 车船税 <input type="checkbox"/> 道路运输证 <input type="checkbox"/> 道路运输经营许可证 <input type="checkbox"/> 其它_____				
重要配置	车辆类型	<input type="checkbox"/> 普通载货车 <input type="checkbox"/> 牵引车 <input type="checkbox"/> 自卸车		驱动形式	<input type="checkbox"/> 4×2 <input type="checkbox"/> 6×2 <input type="checkbox"/> 8×2 <input type="checkbox"/> 8×4	
	发动机	品牌	型号	排量		
		功率	排放标准			
	变速箱	品牌	型号规格	形式	<input type="checkbox"/> 手动 <input type="checkbox"/> 自动	
其他重要配置 (包括上装)						
采用估值方法	<input type="checkbox"/> 现行市价法 <input type="checkbox"/> 重置成本法	累计使用年月		____年____月	年限成新率 (满分 100%)	
车辆技术状况鉴定缺陷描述	鉴定项目	满分值	评估等级	评估得分	缺陷描述	
	骨架系数	1				
	驾驶室外观与内饰	25				
	发动机	20				
	底盘	20				
	启动与路试	35				
	上装					
技术鉴定结果	综合评价分值	技术状况等级		技术成新率 (满分 100%)		
实体性减值描述				减值金额		
重置成本法评估公式	(更新重置成本-实体性减值) *年限成新率*技术成新率+保险余额			评估参考价值		
评估师证号	评估师 (签字)	评估机构编号		评估机构 (签章)		
审核评估师证号	评估师 (签字)					

声明: 本二手中型、重型载货车技术状况表所体现的鉴定结果仅为鉴定日期当日被鉴定车辆的技术状况表现与描述, 不排除日后该车辆具体交易时的市场价值发生变化的可能。

注: 此《二手中型、重型载货车技术状况表》由商用车经销企业、拍卖企业、经纪企业使用, 作为二手商用车交易合同的附件。车辆展卖期间, 放置在驾驶室内前风挡玻璃下方, 供消费者参阅。

附录 B

(资料性附录)

二手中型、重型载货车技术评估作业表

骨架检查项目						
代码	检查项目	扣分				
		小	中	大	缺陷描述	评价基准
1	前围骨架	1	2	3		评价基准（一）：适用于骨架评价 优（1）：没有扣2分项目，总扣分不高于5分； 良（0.9）：不超过3个扣2分项目，总扣分不高于10分； 中（0.8）：不超过2个扣3分项目，总扣分不高于15分； 下（0.7）：不超过4个扣3分项目，总扣分不高于20分； 差（0.6）：其他 身骨架缺陷描述为： 骨架部位代码+损伤代码+扣分 。 例：2XF2 对应描述为：A柱（左右）有1/2 以内的钣金痕迹，或再涂漆痕迹。
2	A柱（左右）	1	2	3		
3	后侧围（左右）	1	2	3		
4	底板	1	2	3		
5	车顶	1	2	3		
6	后围板	1	2	3		
7	裙围	1	2	3		
8	前横梁	1	2	3		
9	驾驶室悬挂	1	2	3		
10	前纵梁（左右）	1	2	3		
11	前桥	1	2	3		
12	中横梁	1	2	3		
13	中纵梁	1	2	3		
14	中后桥	1	2	3		
15	后横梁	1	2	3		
16	后纵梁（左右）	1	2	3		
合计扣分		骨架评价等级			骨架系数	

损伤代码表	
损伤种类	代码
碰撞变形	BX
修复痕迹	XF
更换痕迹	GH

驾驶室外观与内饰检查项目						
代码	检查项目	扣分				
		小	中	大	缺陷描述	评价基准
17	前保险杠及支架	1	2	3		外观缺陷的描述为： 驾驶室外观代码+损伤代码+扣分 。例：19PL2 对应描述为：前挡风玻璃有3cm 以内的断裂、修复痕迹。
18	前面罩及左右包角	1	2	3		
19	前挡风玻璃	1	2	3		
20	车顶	1	2	3		
21	导流板	1	2	3		
22	侧围（左右）	1	2	3		
23	后围	1	2	3		
24	车门（左右）	1	2	3		
25	门窗玻璃（左右后）	1	2	3		
26	后视镜（左右）	1	2	3		
27	前大灯（左右）	1	2	3		
28	上装（限于指定部分车型）	1	3	5		
29	其他项目	1	2	3		
30	驾驶室内是否有异味？	1	2	3		
31	内后视镜、座椅、卧铺是否无破损、功能正常？	1	2	3		
32	车顶及内饰是否无破损、松动、开裂或有污迹？	1	3	3		
33	仪表台及相关附件是否无划痕，无老化？	1	2	3		
34	方向盘及管柱是否受损，调整机构是否正常？	1	2	3		
35	门窗密封条是否良好、无老化，密封是否正常？	1	2	3		
36	玻璃窗升降器、门窗工作是否正常？	1	2	3		
37	天窗工作是否正常？	1	2	3		
38	驻车制动系统性能不正常？安全带结构是否完整、功能是否正常？	1	2	3		
39	其他项目					
其他项目缺陷描述：						
合计扣分		驾驶室外观与内饰评价等级			评价得分	

损伤代码表

代码	损伤种类
漆面受损	QM
钣金受损	BJ
破裂	PL
修复痕迹	XF

评价基准（二）：

适用于驾驶室外观与内饰评价、启动与路试评价

优（25）：不超过2个扣2分项目，总扣分不高于6分

良（20）：不超过1个扣3分项目，总扣分不高于10分

中（15）：不超过3个扣3分项目，总扣分不高于15分

下（10）：不超过5个扣3分项目，总扣分不高于20分；

差（5）：其他

发动机（包括机舱）检查项目					
代码	检查项目	扣分			评价基准
		小	中	大	
40	发动机皮带是否有老化？	1	2	/	评价基准（三）： 优（20）：没有扣2分项目，总扣分不高于4分 良（16）：不超过2个扣2分项目，总扣分不高于8分 中（12）：不超过1个扣3分项目，总扣分不高于12分 下（8）：不超过3个扣3分项目，总扣分不高于15分 差（4）：其他
41	散热器、中冷器是否有破损？	1	2	3	
42	油管、水管是否有老化、裂痕？	1	2	/	
43	线束是否有老化、破损？	1	2	/	
44	发动机支撑是否有损坏？	1	2	3	
45	（查阅技术档案或检查机油、滤清器和综合车况）发动机是否有正常保养？	1	2	3	
46	（查阅技术档案或检查关键螺丝是否有拆卸）发动机是否有小修（或等同于小修）记录？	1/次			
47	（查阅技术档案或检查关键螺丝是否有拆卸）发动机是否有中修（或等同于中修）记录？	3/次			
48	（查阅技术档案或检查关键螺丝是否有拆卸）发动机是否有大修（或等同于大修）记录？	5/次			
49	其他项目				
其他项目缺陷描述：					
合计扣分		发动机评价等级		评价得分	

底盘检查项目						
代码	检查项目	扣分			评价基准	
		小	中	大		
50	减震器是否有渗漏？	/	/	/	评价基准（三）： 优（20）：没有扣2分项目，总扣分不高于4分 良（16）：不超过2个扣2分项目，总扣分不高于8分 中（12）：不超过1个扣3分项目，总扣分不高于12分 下（8）：不超过3个扣3分项目，总扣分不高于15分 差（4）：其他	
51	钢板弹簧、吊耳或胶套是否有损坏？	/	/	/		
52	底盘是否有漏液？	1	2	3		
53	底盘气管有无老化、裂痕？	1	2	3		
54	底盘线束有无老化、破损？	1	2	3		
55	转向拉杆、平衡杆等是否有变形？	1	2	3		
56	传动轴是否有修复痕迹？	1	2	3		
57	变速箱外壳和悬吊支架是否有变形或损坏？	1	2	3		
58	中后桥壳是否有变形、损坏或渗漏？	1	2	3		
59	后保险杠是否损坏	1	2	3		
60	轮胎是否有严重磨损？	1/条	2/条	/		
61	钢圈是否有严重变形？	1/个	2/个	/		
62	其他项目					
其他缺陷描述：						
合计扣分		底盘评价		评价得分		

启动与路试检查项目						
代码	检查项目		扣分			评价基准
			小	中	大	
63	发动机	启动是否顺畅(时间少于 5s, 或一次启动)?	1	2	3	评价基准 (二): 适用于驾驶室外观与内饰评价、启动与路试评价 优 (35): 不超过 2 个扣 2 分项目, 总扣分不高于 6 分 良 (28): 不超过 1 个扣 3 分项目, 总扣分不高于 10 分 中 (21): 不超过 3 个扣 3 分项目, 总扣分不高于 15 分 下 (14): 不超过 5 个扣 3 分项目, 总扣分不高于 20 分; 差 (7): 其他
64		发动机在冷、热车条件下怠速运转是否稳定?	1	2	3	
65		怠速运转时发动机是否无异响, 空档状态下逐渐增加发动机转速, 发动机声音过渡是否无异响?	1	2	3	
66		车辆排气是否无异常? 消声器是否有异响?	1	2	3	
67		发动机是否存在异常振动?	1	2	3	
68	电器与设施	音响系统是否工作正常?	1	2	3	
69		灯光系统是否工作正常?	1	2	3	
70		雨刮系统是否工作正常?	1	2	3	
71		空调系统工作是否正常?	1	2	3	
72	底盘	变速箱换挡工作是否正常, 无异响或抖动?	1	2	3	
73		离合器结合是否顺畅、无异响或抖动?	1	2	3	
74		储气系统工作是否正常?	1	2	3	
75		正常行驶中是否有跑偏、异响、抖动等异常现象?	1	2	3	
76		转向系统工作是否无异常?	1	2	3	
77		悬挂系统工作是否无异常?	1	2	3	
78		其他项目	1	2	3	
其他缺陷描述:						
合计扣分			启动与路试评价等级			评价得分

上装检查项目					
上装缺陷描述:					
合计扣分			上装评价等级		评价得分

实体性减值检查登记表			
类别	零部件名称 (以下内容为示例)	缺陷描述	减值价值
一、驾驶室零部件	遮阳罩		
	导流罩		
		
二、发动机及底盘零部件	油管		
	减震器		
		
三、其他	随车工具		
	轮胎		
		
四、上装&改装	缓速器		
	车载冰箱		
		
总减值价值			

附录 C

(资料性附录)

二手中型、重型载货车鉴定评估委托书 (示范文本)

委托书编号: _____

委托方

委托方名称 (姓名):
 统一信用代码 (身份证):
 委托方地址:
 联系人:
 电话:

受托方

鉴定评估机构名称:
 组织统一信用代码:
 鉴定评估机构地址:
 联系人:
 电话:

因 交易 典当 拍卖 置换 抵押 担保 咨询 司法裁决 其他 (须明注) 需要, 委托人与受托人达成委托关系, 车牌号码为, 车辆识别代号 (VIN 码) 为的车辆进行技术状况鉴定并出具评估报告书, 计划于年月日前完成。

委托评估车辆基本信息

车 辆 情 况	厂牌型号		车辆结构类型	
	总质量/座位/排量		环保等级	
	注册登记日期	年月日	车身颜色	
	已使用年限	年个月	累计行驶里程 (万km)	
	维修情况	发动机/底盘/整车大修次, 发动机/底盘/整车中修次		
	事故情况			
	车辆配置 (含上装)			
价值反映	购置日期	年月日	原始价格 (元)	
	备注:			

委托方: (签字、盖章) 受托方: (签字、盖章)

年月日年月日

注:

- 1、委托方保证所提供的资料客观真实, 并负法律责任。
- 2、仅对车辆进行鉴定评估。
- 3、评估依据: 《中华人民共和国资产评估法》、《机动车运行安全技术条件》、《二手中型、重型载货车鉴定评估技术规范》等。
- 4、评估结论仅对本次委托有效, 不可用作其他用途。
- 5、鉴定评估人员与有关当事人没有利害关系。
- 6、委托方如对评估结论有异议, 可于收到《二手中型、重型载货车鉴定评估报告》之日起 10 日内向受托方提出, 受托方应予以理解。

附录 D

(资料性附录)

二手中型、重型载货车鉴定评估报告 (示范文本) ××××鉴定评估机构评报字(20 年)第××号

一、绪言

(鉴定评估机构)接受的委托,根据《中华人民共和国资产评估法》、《二手车流通管理办法》和《二手中型、重型载货车鉴定评估技术规范》的规定,本着客观、独立、公正、科学的原则,对牌号为的车辆进行了鉴定。本机构鉴定评估人员按照必要的程序,对委托鉴定评估的车辆进行了实地查勘与市场调查,并对其在年月日所表现的市场价值作出了公允反映。

二、委托方信息

委托方: 委托方联系人:
联系电话: 车主姓名/名称: (填写机动车登记证书所示的名称)

三、鉴定评估基准日

年月日

四、鉴定评估车辆信息

厂牌型号: 牌照号码:
发动机号: 车辆VIN码:
表征里程: 推定里程: 初次登记日期:
年审检验合格至: 年 月 交强险截止日期: 年 月
车船税截止日期: 年 月 车辆购置税(费)证: 有无
机动车登记证书: 有无 机动车行驶证: 有无
未接受处理的交通违法记录: 有 无
车辆其他配置描述:

五、技术鉴定结果

技术状况缺陷描述:

综合评价分值: , 技术状况鉴定等级: _____, 技术成新率: _____。

六、实体性减值检查结果

减值项目: _____

总减值价值: _____。

七、价值评估

价值估算方法：现行市价法 重置成本法

计算过程：

价值估算结果：车辆鉴定评估价值为人民币元，金额大写：_____。

八、特别事项说明[1]

九、鉴定评估报告法律效力

本鉴定评估结果可以作为作价参考依据。本项鉴定评估结论有效期为 30 天，自鉴定评估基准日至____年____月____日止。

十、声明：

- (1) 本鉴定评估机构对该鉴定评估报告承担法律责任；
- (2) 本报告所提供的车辆评估价值为评估基准日的价值；
- (3) 该鉴定评估报告的使用权归委托方所有，其鉴定评估结论仅供委托方为本项目鉴定评估目的使用和送交二手中型、重型载货车鉴定评估主管机关审查使用，不适用于其他目的，否则本鉴定评估机构不承担相应法律责任；因使用本报告不当而产生的任何后果与签署本报告书的鉴定评估人员无关；
- (4) 本鉴定评估机构承诺，未经委托方许可，不将本报告的内容向他人提供或公开，否则本鉴定评估机构将承担相应法律责任。

委托方承诺所提供车辆及手续均为真实合法，本机构对车辆及相关手续的来源真实性和合法性不承担法律责任。

附件：

- 一、二手中型、重型载货车鉴定评估委托书
- 二、二手中型、重型载货车技术状况鉴定作业表
- 三、车辆行驶证、机动车登记证书证复印件
- 四、被鉴定评估二手中型、重型载货车照片（要求外观清晰，车辆牌照能够辨认）

评估师签字/盖章

审核评估师^[2]签字/盖章 评估机构盖章

年 月 日 年 月 日

^[1]特别事项是指在已确定鉴定评估结果的前提下，鉴定评估人员认为需要说明在鉴定过程中已发现可能影响鉴定评估结论，但并非鉴定评估人员执业水平和能力所能鉴定评估的有关事项以及其他问题。

^[2]审核评估师是指具有高级商用车鉴定评估师资格的人员。

备注：1.本报告书和作业表一式三份，委托方二份，受托方一份；

2. 鉴定评估基准日即为《二手中型、重型载货车鉴定评估委托书》签订的日期。

道理运输车辆技术管理规定

中华人民共和国资产评估法

财税〔2015〕106号财政部、国家税务总局关于进一步完善固定资产加速折旧企业所得税政策的通知。

参考文献

- [1] 中华人民共和国资产评估法
 - [2] 道路运输车辆技术管理规定
 - [3] 财税〔2015〕106号财政部、国家税务总局关于进一步完善固定资产加速折旧企业所得税政策的通知
-

